

Journalnr.: D-11-21-3834
Dato: 26-03-2021

Reglement for overholdelse af orden i Rønne Havn A/S

Det til havnens hørende søområde, er begrænset af en ret linje mellem følgende nedenstående koordinater:

- 1) 55°05,678°N - 014°40,856°E, N-lige molehoved
- 2) 55°05,522°N - 014°40,674°E
- 3) 55°05,320°N - 014°41,040°E
- 4) 55°05,328°N - 014°41,072°E, S-lige kyst

Industrihavnen:

Sejladsen til Industrihavnen foregår ad det uddybede løb mellem ydredækmole og det urene område afgrænset af bøje række, og herfra gennem det uddybede areal til Industrihavnen.

Havneområde: Havnen består af følgende bassiner:

1. Yderbassinet
2. Forhavnen
3. Forhavnsbassinet
4. Vesthavnen
5. Nordhavnen, der ved en pier er delt i et vest og et øst bassin
6. Sydhavnen, består af et for område med oliepier og tilhørende kajområder, fortsat til 2 smalle pierer som er delt i et ydre bassin for fragtskibe og et indre bassin for fiskefartøjer
7. Industrihavnen er en multipurpose havn bestående af kaj 34 med tilhørende RO-RO rampe, samt kaj 33.

ISPS: (International Ship and Port Facility Security)

I forbindelse med implementering af ISPS-kodens krav om sikring af havne. Har Rønne Havn A/S inddelt havnen i Faciliteter, som er/kan være afmærket med skilte, som bl.a. forbyder adgang uden særlig tilladelse, samt stiller krav om at Id-kort kan kræves forevist. Alle havnens Faciliteter er/kan være overvåget samt omkranset af perimeter protection.

Regler for sejlads:

For sejlads inden for havnens område gælder de i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 779 af 18. august 2000 om "Regler for sejlads m.m. i visse danske farvande" anførte bestemmelser samt i øvrigt følgende:

"Der kan under særlige vejrforhold være behov for, at hurtigfærgen sejler de første meter ind i havnen med høj fart, dette kan accepteres af havnen, såfremt det kan foregå uden risiko for mennesker, værdier eller miljø".

Journalnr.: D-11-21-3834
Dato: 26-03-2021

For sejlads i yderbassin afpasses farten efter forholdene, dog max 10 knob og i de øvrige bassiner er højst tilladt fart 5 knob. Manøvrering med højere fart end 5 knob kræver særlig, skriftlig godkendelse og skal ske med så lav fart som muligt og således, at der ikke voldes ulempe for andre eller opstår risiko for beskadigelse af havneanlæg, skibe eller deres fortøjninger.

Forbud mod ankring i Rønne havn, jf. § 4, stk. 1 i "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne" skal i særdeleshed overholdes i Nordhavnen på grund af udlagt bundsikring bestående af gabioner og sten. Der er anbragt ankrings forbudt skilte ved indsejlingen til Nordhavnen og se tillige havneplan på Den danske Havnelods (www.danskehavelods.dk)

Egentlig fiskeri og lystsejlads er forbudt inden for havnens område, dog er sejlads til og fra anløbsplads tilladt med en fart af højst 5 knob.

Ordensbestemmelser:

For opretholdelse af orden gælder bekendtgørelse nr. 1146 af 25/11/2004 "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne", gældende fra 1. januar 2005.

Ikrafttræden m.m.:

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 15 og §18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne med senere ændringer er i henhold til § 7, stk. 1, nr. 6 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 godkendt af Kystdirektoratet ved brev af 29. april 2009 og træder i kraft ved Farvandsvæsenets meddelelse i Efterretninger for Søfarende.

Samtidig ophæves det af 1. december 2007 stadfæstede reglement for overholdelse af orden i Rønne Havn.

Rønne Havn A/S
25. marts 2021