

PORT OF
ROENNE
Together we create



Rønne Havn A/S

Port of Roenne

Fiskerivej 1, DK-3700 Danmark

CVR. Nr. 2793 2150

Priser & Forretningsbetingelser 2022

Version 01.2022

Rønne Havn A/S

Fiskerivej 1
DK-3700 Rønne

CVR. Nr. 27932150
Telefon: +45 5695 0678
E-mail: mail@portofroenne.com
Vagt 24/7/365: traffic@portofroenne.com
Hjemmeside: www.portofroenne.com

Ledende medarbejdere

Thomas Bendtsen	Adm. Direktør, CEO
Max Hansen	Økonomidirektør, CFO
Niels Lundberg	Chief Business Officer, CBO - Cruise
Jeppe la Cour	Chief Business Officer, CBO - Offshore
Maja F. Bendtsen	Chief Business Officer, CBO - Bulk
Jørn Nygaard	Driftschef, COO
Jesper Jürgensen	Public Affairs & Communications
Birgit Tinggaard	HR- & Administrationschef, CHRO

Kontortid

Man- torsdag	08.00—16.00
Fredag	08.00—13.00
Lør-, søn- og helligdage	Lukket

Port Service

Maritim Service: (24/7/365) +45 5136 3747
E-mail: traffic@portofroenne.com

**Alle priser er vejledende, ekskl. moms og kan ændres uden forudgående varsel.
Forretningsbetingelserne er gældende fra 1. januar 2022**

Indhold

1.	Almindelige betingelser:.....	4
2.	Skibsafgift/generelle betingelser:	5
2.1	Skibsafgift for bulk og færger:	5
2.1.1	Skibe med mere end 6 anløb pr. kalendermåned.....	5
2.2	Statsskibe, fiskeskibe mfl.....	6
2.3	Krydstogtskibe:.....	6
2.3.1	Rabatordning for krydstogtskibe:	6
2.3.2	Krydstogtskibe på Red:.....	6
2.4	Hotelskibe mm.:.....	7
2.5	Jack-up, Rigge, Pramme, CTV mm.:.....	7
2.6	Skibsafgift for ikke SBT-godkendte miljøvenlige tankskibe:	7
2.7	Fritagelse for skibsafgift:.....	7
3.	Trosseføring:.....	8
4.	Bugsering:.....	9
4.1	Bugseringer:.....	9
5.	Vareafgifter:	10
5.1	Takster:	10
5.2	Fritagelse fra vareafgift:	11
5.3	Tilbagebetaling af vareafgift:	12
6.	Bil-, bus-, passager-, motorcykel og cykelafgifter:.....	12
7.	ISPS-afgifter:.....	12
8.	Oplægning af gods:	13
8.1	Pladsleje for gods:	14
8.2	Langtidsleje af arealer:.....	14
8.3	Leje af redskabshuse:.....	14
8.4	Parkering af lastbiler og trailere:.....	15
9.	Kraner:.....	15
9.1	Generelt:.....	15
9.2	Ansvar:	15
9.3	Bestilling:	16
10.	Infrastrukturleje:.....	17
11.	Levering af vand og modtagelse af spildevand:	18

11.1	Vand:.....	18
11.2	Spildevand og olieholdigt affald.....	18
11.3	Ansvar:	19
12.	Levering af el:	19
12.1	Priser	19
12.2	Ansvar:	20
13.	Rengøring af kajer og arealer:	20
13.1	Ansvar:	20
14.	Modtageordning for driftsaffald fra skibe:	20
14.1.1	Driftsaffald:	21
14.1.2	Lastrester:	21
14.2	Mængde:.....	21
14.3	Bestilling:	21
14.4	Tidsrum:.....	21
14.5	Afgifter:	22
14.6	Ansvar:	22
15.	Olieforurening – procedure:.....	22
16.	Ansvarsbegrænsning:	23
17.	Andre takster:	24
	Bilag 1. Slæbebådstakster	27
	Bilag 2. Vedtægter for benyttelse af slæbebåd	28
	Bilag 3. Vedtægt for udleje af kran:.....	30
	Bilag 4. Scandinavian Tugowners standardvilkår af 1959, rev. år 1974 og 1985	32

1. Almindelige betingelser:

Skibenes data, som fremgår af gældende målebrev, forventede ankomst, aktuel dybgang samt forventet assistancebehov, skal meldes til Port Service via SafeSeaNet 24 timer før ankomst.

Ved afgang fra en havn der ligger mindre end 24/12 timers sejlads fra Rønne Havn varsles dog senest ved afgang fra denne havn.

Ved anløb skal følgende informationer tilgå Port Service (SafeSeaNet)

- ISPS-certifikat, udløbsdato, (kun ved første besøg)
- Besætningsliste
- Passagerliste
- "Notification concerning ISPS"
- Anmeldelse af skibsdriftsaffald
- Kaptajns erklæring

Skibsføreren eller skibets agent skal til Rønne Havn A/S afgive de for beregning og opkrævning af skibs- og vareafgifter nødvendige oplysninger om skib og ladning m.v. og til bekræftelse af de meddelte oplysninger, fremlægge skibspapirer, ladningsdokumenter og vægtdokumentation m.v.

Skibsføreren eller skibets agent skal endvidere til Rønne Havn A/S afgive de til brug for fremstilling af statistik nødvendige oplysninger om skib, passagerer og ladning, herunder om medførte befordringsmidler, containere m.v.

Inden et skibs afsejling skal alle afgifter være betalt. Rønne Havn A/S kan dog mod depositum eller anden sikkerhed stillet af skibet eller dets agent meddele tilladelse til afsejling, forinden afgiften er betalt.

Selskabets generelle betalingsbetingelse i øvrigt er fakturadato + 7 dage.

Udover bestemmelser i Rønne Havn A/S' forretningsbetingelser henvises i øvrigt til gældende ordensreglement for Rønne Havn samt bekendtgørelse om standardreglement for opretholdelse af orden i Danske Erhvervshavne.

Papirfaktura er pålagt et gebyr på DKK. 75,00 pr. stk. Elektroniske faktura (PDF) er fritaget for fakturagebyr.

2. Skibsafgift/generelle betingelser:

Af alle skibe/ fartøjer af enhver art og alt flydende materiel, der lossere/laster eller transporterer passagerer og/eller gods over kaj, betales en afgift (skibsafgift) for henliggende i havnen eller i de uddybede løb til denne. Skibsafgiften påhviler skibet.

Et skib anses for at henligge i havnen m.v. fra ankomsttidspunktet.

Skibsafgiften beregnes af hele bruttoton (BT). Afgiften dækker skibets henliggen i op til 5 kalenderdage, såfremt der er plads i havnen. Ved anløb af mere end 5 kalenderdages varighed betales skibsafgift for hver påbegyndt liggeperiode af op til 5 kalenderdage.

For krydstogtskibe dækker afgiften skibets henliggende i op til 36 timer, med mindre andet er aftalt med Rønne Havn A/S.

Skibe som forventer længerevarende ophold betaler efter forudgående aftale med Rønne Havn A/S.

Rønne Havn A/S forbeholder sig retten til, til enhver tid at lave individuelle aftaler med fartøjer/anløb.

2.1 Skibsafgift for bulk og færger:

For hvert anløb betales en afgift på DKK. 3,11 pr. BT. Dog betales uanset anløbets tonnage minimum for 1.000 BT pr. anløb.

2.1.1 Skibe med mere end 6 anløb pr. kalendermåned.

Skibe der anløber havnen mere end 6 gange pr. kalendermåned, kan efter nærmere aftale med havnen indgå en aftale om betaling af skibsafgiften.

Skibsafgiften kan dog som minimum aldrig blive mindre end DKK 0,93 pr. BT pr. anløb.

2.2 Statsskibe, fiskeskibe mfl.

Skibe der er fritaget for betaling af skibsafgift jf. *punkt 2.7* skal betale et anløbsbidrag, jf. nedenstående tabel:

Tabelværdier	Afgift	
0 - 399	DKK.	540,00
400 - 499	DKK.	807,00
500 - 799	DKK.	1.076,00
800 - 999	DKK.	1.344,00
1.000 - 1.999	DKK.	1.614,00
2.000 - 2.999	DKK.	2.151,00
3.000 - 4.999	DKK.	3.766,00
5.000 -	DKK.	5.378,00

Tabelværdien beregnes således: Max længde (loa) x max bredde

Anløbsbidraget dækker skibets henliggende i havn i max. 24 timer. Overskrides de 24 timer betales et nyt anløbsbidrag pr. påbegyndte 24 timers periode.

Herudover betales der en ISPS-afgift pr. anløb på DKK. 0,27 pr. BT, dog min. DKK. 275,00 pr. anløb. Har skibet ingen BT, beregnes der en BT ud fra ovenstående tabelværdi delt med DKK. 3,11.

Betalingen af anløbsbidraget skal ske inden skibets afsejling jf. *punkt 1*. Almindelige betingelser.

2.3 Krydstogtskibe:

Som krydstogtskib kan anerkendes ikke-godsførende skibe, som anløber Rønne Havn som led i et i forvejen planlagt krydstogt. For yderligere information henvises til Rønne Havn A/S' Berthing & Booking Policy for krydstogtskibe.

2.3.1 Rabatordning for krydstogtskibe:

Krydstogtskibe der anløber Rønne Havn med mindst 5 anløb pr. år, eller indgår aftale om anløb af havnen i flere på hinanden følgende år, kan efter nærmere individuel aftale indgå en rabataftale med havnen.

2.3.2 Krydstogtskibe på Red:

Krydstogtskibe, som ikke lægger til kaj, men landsætter passagerer, betaler et fast beløb udover passagerafgiften jf. *pkt. 6 b*. efter nedennævnte skala:

Antal passagerer	Afgift	
Fra 0 - 499	DKK.	15.530,00
Fra 500 - 1499	DKK.	20.706,00
Fra 1500 - 2499	DKK.	31.059,00
Fra 2500 og derover	DKK.	41.412,00

2.4 Hotelskibe mm.:

Hotelskibe er ikke omfattet af de af Rønne Havn A/S' normale betingelser for skibsafgifter og eller anløbsbidrag. For hotelskibe aftales der altid individuelle retningslinjer for skibsafgiftens beregning og opkrævning.

Hotelskibe skal selv betale for afhentning af sludge og andet affald samt for forsyning af ferskvand, omkostninger til evt. ISPS-sikring og vagter etc.

2.5 Jack-up, Rigge, Pramme, CTV mm.:

Der gælder særlige betingelser for anløb af Rønne Havn for ovennævnte skibstyper og der skal altid indgås en forudgående skriftlig aftale med Rønne Havn A/S før anløb.

2.6 Skibsafgift for ikke SBT-godkendte miljøvenlige tankskibe:

Rønne Havn A/S' skibsafgifter er gældende for tankskibe der er SBT-godkendte. Tankskibe der ikke er SBT-godkendt vil blive pålagt en yderligere skibsafgift på DKK. 0,51 pr. BT pr. anløb.

Målebrev, hvoraf det tydeligt fremgår om skibet er SBT-godkendt, skal inden ankomst fremsendes til: "Rønne Havn A/S, Att.: Port Service.

2.7 Fritagelse for skibsafgift:

Fritaget for skibsafgift er:	
a.	Skibe indregistreret til fiskeri, hvor der landes fisk og afregnes vareafgift jf. pkt. 5.1 c. Fritagelsen er gældende for den aktuelle kalender måned, hvor der afregnes vareafgift jf. pkt. 5.1 c. Vareafgiften skal dog min. modsvare en værdi på DKK 18.666,00 den pågældende kalendermåned (6 anløb a 1.000 BT a DKK 3,11) for at være gældende. I modsat fald opkræves en skibsafgift op til de DKK. 18.666,00 pr. måned.
b.	Skibe, der udelukkende anløber havnen for at søge lægehjælp, ildsætte syge og skibbrudne eller lig.
c.	Skibe, som tilhører danske eller fremmede statsmyndigheder, som ikke er indrettet til at medføre gods eller passagerer, afregnes jf. pkt. 2.2. <i>Statsskibe, Fiskeskibe m.fl.</i>
d.	Skibe, som skal bunkre eller som på grund af havari, storm, tåge eller andre vejrforhold er nødsaget til at søge havn, afregnes jf. pkt. 2.2
e.	Skibe, der kun lossere, laster eller transporterer varer og materiel til havnens eget brug, og skibe, der kun anvendes ved anlægs- og vedligeholdelsesarbejder, som udføres for havnens regning.
f.	Skibe tilhørende havnen eller i dennes tjeneste.
For skibe under punkt b. , c. og d. gælder at fritagelsen kun er gældende hvis opholdet i havn ikke overstiger 24 timer fra ankomsttidspunktet. Skibe der er fritaget efter punkt b. , c. og d. skal dog betale en ISPS-afgift jf. punkt 7	

3. Trosseføring:

Trosseføring bestilles hos Port Service og udføres efter nedenstående takster.

Trosseføring udføres af minimum 1 mand ved almindelige anløb for skibe under 100 m, dog bortset fra tankskibe, der altid udføres med min. 2 mand.

Trosseføringen for skibe over 100 m udføres altid af minimum 2 mand og af minimum 4 mand ved skibe over 200 meter. Ønsker skibet flere mænd til trosseføring end beskrevet her, kan dette bestilles hos Port Service.

Port Service forbeholder sig retten til at beslutte, hvornår det er almindelige anløb. Skibe, der bruger wire som trosser, betragtes ikke som et almindeligt anløb, her vil der altid blive brugt minimum 2 mand til trosseføringen.

Takster for trosseføring.	
Skibets længde (loa.)	Takst pr. operation *
Skibe fra 0 - 99 m	DKK. 626,00 pr. mand
Skibe fra 100 - 199 m	DKK. 658,00 pr. mand
Skibe fra 200 -	DKK. 673,00 pr. mand
Mellem 00.00 og 06.00 betales et tillæg på DKK. 544,00 pr. mand pr. gang.	

* En operation defineres som enten en ankomst, forhaling eller afgang.
 En samlet ankomst og afgang består således af to (2) operationer.

For færger og andre skibe på 5.000 t. DW og derover, samt skibe der i øvrigt kræver ekstramandskab, gælder taksterne efter nærmere aftale.

For ventetid og andet arbejde betales der en timepris på DKK 626,00 pr. mand. Der betales pr. påbegyndte ½ time efter den første time.

Ved annullering af en bestilt trosseføring med mindre end 2 timer før det bestilte assistancetidspunkt, betales der for den bestilte trosseføring jf. ovenstående takster.

4. Bugsering:

Bugsering bestilles hos Port Service med et varsel på 24 timer efterfulgt af 12 timers notice. Endvidere bekræftes ankomsttidspunktet minimum 3 timer før ankomst.

Ved afgang fra en havn der ligger mindre end 24/12 timers sejlads fra Rønne Havn varsles dog senest ved afgang fra denne havn.

4.1 Bugseringer:

Skibe/enheder, der ønsker bugsering fra reden til havnen, eller bugseringer fra havnen til reden, samt bugseringer og forhalinger indenfor havneværkerne, udføres af Rønne Havn A/S efter taksterne i [bilag 1](#) (Bugsertakster).

Andre opgaver som f.eks. skift af mandskab på søen, levering af proviant og/eller udstyr på søen m.m. udføres efter nærmere aftale med Rønne Havn A/S i hvert enkelt tilfælde.

Ved bestilling af assistance/opgaver med mellem 6 og 12 timer før opgavestart betales DKK. 775,00 i hastetilkaldsgebyr.

Ved bestilling af assistance/opgaver med mindre end 6 timer til opgavestart, hvor dette kan effektueres, betales DKK. 1.556,00 i hastetilkaldsgebyr.

Ved annullering af en bestilt bugsering eller anden assistance med mindre end 6 timer før det bestilte assistancetidspunkt, betales der for minimum 1 driftstime jf. § 8 i Vedtægter for benyttelse af slæbebåd.

Der henvises i øvrigt til [bilag 2](#), Vedtægter for benyttelse af Rønne Havns bugserbåd.

5. Vareafgifter:

Af alle varer, der losses eller indlades eller på anden måde sø- eller landsættes i havnen eller i de uddybede løb til samme, betales en vareafgift til Rønne Havn A/S. Vareafgiften påhviler varemottageren respektive vareafsenderen.

5.1 Takster:

Alle vareafgifter beregnes ud fra nedenstående tabel, hvor alle varemængder oprundes til nærmeste hele tons. I tvivlstilfælde om en vares indplacering i nedenstående tabel er det altid Rønne Havn A/S der afgør varens indplacering:

Gruppe	Varegruppe	DKK. Pr. tons
a.	Hovedtakst	
	Alt, undtaget nedennævnte	17,52
	Prisgruppe 1	
b.1	Korn, varekode 10	11,21
	Olieholdige frø, varekode 12	
	Foderstoffer, varekode 23	
	Salt og cement, varekode 25.01 og 25.23	
	Gødningsstoffer, varekode 31	
	Træ, varekode 44	
	Sten, cement, varekode 68 og 69	
	Metaller, varekode 72 m.f.	
	Prisgruppe 2	
b.2	Sten og grus, varekode 25 (undtaget 25.01 og 25.23)	4,99
	Slagger, aske, varekode 26	
	Glasskår og andet glasaffald, varekode 70	
	Prisgruppe 3	
b.3	Kul, koks, varekode 27.01 - 04	14,62
	Prisgruppe 4	
b.4	Olie og benzin, varegruppe 27.10	15,94
	Prisgruppe 5 - Færgegods	DKK
b.5	Varebiler u/3.5020 kg., pr. enhed	42,60
	Sololastbiler, pr. enhed	118,35
	Lastbiler m/anhænger, pr. enhed	236,08
	Trailer og sættevogne, pr. enhed	212,48
	Løst godt, pr. tons	17,52
	Prisgruppe 6	
b.6	Containergods (uanset vareart), pr. tons	17,52

	Fisk og skaldyr m.m.	
c.	<p>Af fisk og skaldyr, der oplosses fra fiskefartøjer eller fiskerkvaser i uforarbejdet eller forarbejdet stand, betales 2,6% af værdien ved salg i første hånd.</p> <p>Vareafgift for fisk m.v. betales af aftageren (auktionsholderen, fiskehandleren, fiskeopkøberen subsidiært af fartøjet), der til Rønne Havn A/S skriftligt skal angive beregningsgrundlaget.</p> <p>Angivelsen kan efter tilladelse fra Rønne Havn A/S afgives for et nærmere bestemt tidsrum dog højst en måned.</p> <p>Aftageren er på forlangende pligtig at afgive specifikation over indkøbene, ligesom førere af ovennævnte fartøjer på havnens forlangende er pligtige skriftligt at give oplysning om lastens værdi og vægt, samt til hvem den er solgt.</p> <p>Rønne Havn A/S kan forlange, at aftageren stiller godkendt sikkerhed for afregningsperioden, og Rønne Havn A/S kan forlange, at aftager opretter særskilt bankkonto i Rønne Havn A/S´ navn.</p> <p>Rønne Havn A/S kan til enhver tid stille krav om sikkerhed, ændre afregningsperioden og/eller stille krav om særskilt bankkonto.</p>	
d.	<p>Skibsføreren skal til Rønne Havn A/S skriftligt angive varernes art og vægt jfr. dog punkt. c.</p> <p>Varernes samlede vægt angives med bruttovægt i hele hundrede kilo, således at brøkdele af hundrede kilo bortkastes.</p>	
e.	<p>Ved takstændringer beregnes afgiften efter de takster, der var gældende på det tidspunkt, hvor losning eller lastning blev påbegyndt.</p>	

5.2 Fritagelse fra vareafgift:

a.	Proviand og andre fornødenheder til skibets eget brug.
b.	Varer og materiel til havnens eget forbrug.
c.	<p>Varer som er indført søværts til havnen, og for hvilke der til Rønne Havn A/S er betalt vareafgift for indgående, svares ingen vareafgift for udgående ved søværts videre transport under forudsætning af, at varerne ikke efter losningen er undergået nogen forarbejdning eller behandling herunder emballering, samt at videretransporten finder sted inden 12 mdr. efter losningen.</p> <p>Anmodning om fritagelse for vareafgift for videretransporterede partier skal for hvert tilfælde fremsættes over for Rønne Havn A/S samtidig med indleveringen af skibs- og godsangivelse m.v. for skibets ladning.</p> <p>Ansøgningen skal indeholde en dokumenteret specifikation af den for det enkelte vareparti indgående betalte vareafgift, og afsenderen må i ansøgningen afgive erklæring på tro og love om, at der af de pågældende varer er betalt fuld vareafgift for indgående.</p>

5.3 Tilbagebetaling af vareafgift:

a.	Såfremt det kan dokumenteres, at der som følge af en fejlagtig angivelse er betalt for meget i vareafgift, kan regulering finde sted efter påkrav over for Rønne Havn A/S, dog ikke senere end 3 måneder fra betalingsdagen. For tilbagebetalingen opkræves et ekspeditionsgebyr på DKK. 600,00 pr. ekspedition.
----	--

6. Bil-, bus-, passager-, motorcykel og cykelafgifter:

For alle nedennævnte afgifter gælder, at afgiften skal betales til Rønne Havn A/S inden skibets afsejling. Rønne Havn A/S kan dog mod depositum eller anden sikkerhed stillet af skibet eller dets agent meddele tilladelse til afsejling forinden afgiften er betalt.

a.	Biler-, campingvogne- og mindre personvognstrailere	DKK
	Personbiler, der ud- og indskibes inden for havnens område, betaler en afgift pr. enhed på:	24,81
b.	Busser	DKK
	Busser, der ud- og indskibes inden for havnens område, betaler en afgift pr. enhed på:	118,35
c.	Passagerafgifter	DKK
c.1	Af alle passagerer, der ud- eller indskibes inden for havnens område, betales en afgift pr. person på:	4,12
c.2	For krydstogtfartøjer, som anløber havnen, betales pr. passager, som medfølger fartøjet:	4,12
d.	Motorcykelafgifter	DKK
	Motorcykler, der ud- og indskibes inden for havnens område, betaler en afgift pr. enhed på: <i>(Afgiften udgør 50 % af bilafgifter)</i>	12,41
e.	Cykelafgifter	DKK
	Cykler, der ud- og indskibes inden for havnens område, betaler en afgift pr. enhed på: <i>(Afgiften udgør 10 % af bilafgifter)</i>	2,48

7. ISPS-afgifter:

Rønne Havn A/S opkræver en ISPS-afgift som følge af de stadig stigende krav til sikring af havnen og de dermed stigende investeringer og løbende driftsomkostninger.

ISPS-afgiften vil pr. anløb fra 1. januar 2022 udgøre:

Art.		DKK
Alm. Skibsafgifter (2.1)	Pr. BT	0,27
Månedsafgifter (2.1)	Pr. BT	1,12
Bilafgifter (6.)	Pr. stk.	0,00
Passagerafgifter (6.)	Pr. pax.	0,54

Vareafgift (5.1):		DKK	
a.	Hovedtakst	Pr. tons	0,50
b.1	Korn, mel, cement, gødning, træ	Pr. tons	0,32
b.2	Skærver, jord, sten, kalk, malme, glas	Pr. tons	0,14
b.3	Kul	Pr. tons	0,42
b.4	Olie	Pr. tons	0,46
b.5	Færgegods	Pr. tons	0,50

ISPS-afgiften vil dog minimum være på DKK. 275,00 pr. skibsanløb og minimum DKK. 133,00 pr. vareangivelse.

For krydstogtanløb med under 1.500 passagerer kræves der minimum (1) en fysisk vagt. Ved anløb med over 1.500 passagerer kræves der minimum (2) to fysiske vagter.

Hvis der kræves en fysisk vagt ved ISPS-portene, opkræves der en særlig betaling pr. påbegyndt time ud fra følgende tarif, hvis andet ikke er aftalt:

ISPS-vagt pr. mand	DKK
Pr. påbegyndt time, indenfor normal arbejdstid	469,00
Pr. påbegyndt time, udenfor normal arbejdstid	724,00

Normal arbejdstid er defineret som arbejde indenfor følgende tidsrum:

Mandag – torsdag	kl. 07:00 til 15:00
Fredag	kl. 07:00 til 12:00

8. Oplægning af gods:

Ansvar for gods (herunder fyldte og tomme containere og alt materiel af hvilken som helst art der henstilles på Rønne Havns arealer – herefter kaldet "gods")

Med mindre andet er aftalt med Rønne Havn A/S, er alle former for omladning af gods ikke tilladt på de af Rønne Havn A/S tilhørende arealer.

Rønne Havn A/S påtager sig intet ansvar for gods der oplægges eller på anden vis placeres på havnens arealer eller redskabshuse. Rønne Havn A/S påtager sig ligeledes ikke ansvaret for eventuelle skader, som det henlagte gods m.v. måtte påføre tredjemand. I tilfælde af ansvar henvises til ansvarsbegrænsningsreglerne i afsnit 13.

Med mindre andet er meddelt Port Service før oplægning, er det den der pålignes lejeafgiften, som er ansvarlig for enhver skade, det oplagte måtte påføre Rønne Havn A/S' ejendom. Dette ansvar afskærer ikke Rønne Havn A/S fra at holde vareejereren ansvarlig for samme skade.

8.1 Pladsleje for gods:

Gods, der indlades i eller udlosses fra skib, kan henligge på havnens arealer i 5 kalenderdage uden betaling, hvis der efter Port Services afgørelse er plads til rådighed. Oplægningstiden regnes fra og med dagen for oplægningens påbegyndelse.

Ved oplægning af gods udover 5 kalenderdage, efter aftale med Port Service, opkræves en pladsleje på DKK. 2,40 pr. m² pr. påbegyndt uge i aftaleperioden.

Overskrides aftalte tidsfrister opkræves der dobbelt afgift (DKK. 4,80 pr m²) pr. påbegyndt overskredet uge.

Hvis en ladningsmodtager eller afsender overskrider de aftalte oplægningsfrister, kan Rønne Havn A/S forlange, at brugerens gods skal fjernes omgående. Hvis gods oplægges uden forudgående aftale med Rønne Havn A/S, vil godset om nødvendigt blive flyttet eller fjernet for ejers regning og risiko.

Lejen opkræves, med mindre andet er aftalt af Rønne Havn A/S, hos skibets mægler eller speditør, som er ansvarlig for lejens betaling.

Ikke-skibsgods, dvs. gods hvoraf der ikke svares vareafgift, kan efter særlig tilladelse og mod aftalt betaling herfor oplægges på ugeleje.

8.2 Langtidsleje af arealer:

Alle lejemål om leje af ubefæstede arealer på havnen indgås efter individuel aftale. Lejebetingelser indgås ligeledes efter individuel aftale.

Til lejen af kajnære havnearealer kommer et omsætningstillæg eller en garanti for en vis omsætning i form af skibs- og vareafgifter. Det pågældende omsætningstillæg afhænger af beliggenheden og fastsættes af Rønne Havn A/S.

8.3 Leje af redskabshuse:

Rønne Havn A/S råder over en nogle redskabshuse i Sydhavnen, der fortrinsvis udlejes til havnens fiskere. Betalingen for lejen er følgende:

	DKK.
Lejen er pr. m ² pr. kvartal	42,00

Strømforbrug opkræves særskilt og efter måler.

Der må ikke placeres redskaber eller andet på arealerne omkring skurene. Hvis en lejer ikke overholder betingelserne for leje af redskabsskur, kan Rønne Havn A/S forlange, at lejer rydder og fraflytter lejemålet. Hvis redskaber m.m. placeres uden forudgående aftale med Rønne Havn A/S, vil redskaber m.m. om nødvendigt blive flyttet eller fjernet for ejers regning og risiko.

Lejen og evt. strømforbrug opkræves af Rønne Havn A/S

8.4 Parkering af lastbiler og trailere:

Medmindre andet er aftalt med Rønne Havn A/S skal alle lastbiler og trailere parkeres på havnens trailerplads i Vesthavnen. For benyttelse af trailerpladsen gælder følgende regler:

1. Lastbiler og trailere m.v. må højst hensættes på pladsen 12 timer før disse skal med færgen.
2. Lastbiler og trailere m.v. skal fjernes fra pladsen senest 12 timer efter disse er ankommet med færgen.
3. Lastbiler og trailere m.m., der overskrider ovennævnte 12-timers regler, vil blive opkrævet en lejeafgift for brug af havnens trailerplads på DKK. 592,00 for den første times overskridelse og derefter DKK. 163,00 pr. påbegyndt time.
4. Lejeafgiften skal betales kontant ved afhentning af enheden. Lejeafgiften betales til Rønne Havn A/S ved henvendelse til havnekontoret, Fiskerivej 1, 3700 Rønne.
5. Dersom en enhed ikke bliver fjernet efter påkrav fra Rønne Havn A/S, vil selskabet fjerne denne for ejerens risiko og regning, og enheden vil blive hensat andet sted på havnen. Enheden vil herefter kun blive frigivet efter betaling af specifikt opgjort krav fra Rønne Havn A/S.
6. Langtidsparkering (mere end 12 timer) på havnens arealer er kun muligt ved indgåelse af en særskilt lejekontrakt.

9. Kraner:

Bestemmelserne for bestilling og brug af Rønne Havns kraner er angivet i [bilag 3](#) »Vedtægt for udlejning af kraner«.

9.1 Generelt:

De vigtigste takstbestemmelser er gengivet nedenfor, men de detaljerede regler skal søges i selve kranvedtægten. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem kranvedtægten og det nedenfor nævnte, er kranvedtægten gældende.

Kranerne er kun beregnet til lodrette løft og må ikke benyttes, hvor de udsættes for skråt træk. Kranerne må ikke benyttes til løftning af byrder, der overstiger kranernes godkendte bæreevne.

9.2 Ansvar:

Havnen bærer efter dansk rets almindelige erstatningsregler kun ansvar for skader, der skyldes fejl eller mangler ved selve kranen.

Rønne Havn A/S påtager sig intet ansvar for kranernes uforstyrrede drift.

Rønne Havn A/S påtager sig ikke arbejde med godsets ophængning i kranen og leverer ikke de dertil fornødne stropper, sjækler m.v.

Lejer eller dennes repræsentant sørger selv for anhugning m.v. og dirigerer selv kranens arbejde. Dette sker ved at advisere kranføreren om hvilke bevægelser, kranen skal foretage. I tilfælde af ansvar henvises til ansvarsbegrænsningsreglen i afsnit 12.

9.3 Bestilling:

Bestilling af kraner samt afbestilling eller anden ændring i bestillingen, skal meddeles på traffic@portofroenne.com og bekræftes af Port Service. Bestillingen skal indeholde oplysninger om godsets vægt og beskaffenhed. Kranbookinger ekspederes normalt i den rækkefølge de indgår.

Rønne Havn A/S forbeholder sig ret til at afvige herfra, således at det i alle tilfælde gælder, at Rønne Havn A/S til enhver tid bestemmer til hvem, til hvad og i hvilken orden, kranerne skal udlejes.

Kranerne udlejes fortrinsvis til lastning og losning af skibe.

9.4 Takster:

I taksterne er betaling for kranfører medregnet. Ingen kraner udlejes for mindre end 1 time, og der afregnes pr. påbegyndte ½ time

For arbejde uden for normal arbejdstid betales et overtidstillæg pr. time.

Rønne Havns kraner udfører kun opgaver på de af Rønne Havn A/S ejede arealer. Havnen har 2 to mobilkraner, "INA" Liebherr LH 110 og "SØS" Liebherr LHM 250. "SØS" (Liebherr LHM 250) opererer alene på arealer der støder op til kaj 31 til 34 i Sydhavnen og Industrihavnen

Såfremt kranerne ønskes benyttet med andet udstyr end det sædvanlige, betaler lejeren for tilrigning m.m. efter regning.

Betalingen gælder fra det øjeblik, kranen kører fra havnens krangård, og til den igen er på plads i krangården.

Priser for benyttelse af Rønne Havn kraner:		DKK
"INA" Liebherr LH 110		
Losning og lastning med grab	Pr. ton	16,14
Losning af kalk med grab	Pr. ton	9,86
Losning og lastning med krog	Pr. ton	9,86
Mindstebetaling for benyttelse af kranen	Pr. time	1.836,00

"SØS" Liebherr LHM 250		
Projektgods < 20 tons på krog	Pr. time	2.142,00
Projektgods 21 – 40 tons på krog	Pr. time	3.570,00
Projektgods > 40 tons på krog	Pr. time	5.100,00
Herudover gælder følgende takster for alle kraner:		
Ventetid (standby)	Pr. time	485,00
Tillæg ved overtid	Pr. time	269,00

Til- og afrigning af kran, min. ½ time pr. opgave DKK 918,00

Ved land- og søsætning af mindre fiske- og lystbåde fra havnens vaskeplads i Sydhavnen, betales der DKK. 1.836,00 pr. kranoperation, inkl. til- og afrigning, af maksimalt 1 times varighed. Ved overskridelse heraf betales der DKK. 1.836,00 pr. påbegyndt time. Udenfor normal arbejdstid tillægges der overtidstillæg jf. forretningsbetingelserne.

Alle kranopgaver beregnes ud fra tons mængden, dog således at der altid betales mindsteprisen for benyttelsen af kraner pr time.

Overtidstillæg er gældende for arbejder udført på helligdage og udenfor følgende tidsrum: **mandag – fredag kl. 07.00 – 15.00**

Såfremt der arbejder "fremmede" kraner med en kapacitet som Rønne Havn A/S kan matche, og Rønne Havn A/S' kraner ikke er udlejede, forbeholder Rønne Havn A/S sig retten til at opkræve en afgift på DKK. 1.836,00 per kran/dag.

For mere information, henviser vi til [bilag 3](#) Vedtægt for udleje af kran.

10. **Infrastrukturleje:** **Vedtægt for infrastrukturleje:**

§ 1.

Reglerne i nærværende vedtægt gælder for fartøjer uden påmønstret fuldtallig besætning, som efter Rønne Havn A/S' tilladelse oplægges i havnen i mere end 5 kalenderdage.

§ 2.

Lejeafgiften fastsættes efter formålet med området anvendelse således:

- a. For fartøjer, som henligger uden påmønstret fuldtallig besætning i mere end 5 kalenderdage i havnen, betales for hver påbegyndt 5 dages periode DKK. 3,11 pr. BT. Endvidere betales det et ISPS-bidrag jf. punkt 7 pr. påbegyndt 5 dages periode.
- b. For fartøjer og andet flydende materiel, der benyttes erhvervsmæssig f.eks. til oplagring af varer eller til udsalg, udstilling m.v. samt til ophugning fastsættes

- lejeafgiften efter aftale med Rønne Havn A/S.
- c. For vandarealer benyttet til skibsværfter, flydedokker og reparationsflåder eller i forbindelse med udførelse af entreprenøropgaver m.v., fastsættes lejeafgiften efter særlig aftale med Rønne Havn A/S.
- d. For benyttelse af vandarealer, herunder for fartøjer, der benyttes til logi o.lign., der ikke kan henføres under de i punkt a – b omhandlede kategorier, fastsættes lejeafgiften m.v. efter særlig aftale mellem lejeren og Rønne Havn A/S.

§ 3.

Lejeafgiften opkræves af Rønne Havn A/S og betales forud for hver periode. For fartøjer med mere permanent oplægning betales dog kvartalsvis eller halvårsvis forud.

11. Levering af vand og modtagelse af spildevand:

11.1 Vand:

Der er på havnen opstillet et antal standere, hvorfra der kan tages el og vand. For at bruge standerne skal der købes et "forbrugskort". Forbrugskortene kan købes på Havnekontoret. Straks efter brug skal vandslanger, el-kabler m.m. fjernes, så disse ikke ligger på kajerne uden opsyn.

Levering af større mængder ferskvand sker fra hydranter placeret langs havnens bolværker. Bestilling af større mængder ferskvand skal rettes til Port Service. Priserne herfor er som følgende:

		DKK.
Tilslutningsafgift	Pr. gang	286,00
Ferskvand	Pr. m ³	29,00
Ruteskibe der er godkendt af Rønne Havn med fast anløbsplads og med et stort vandforbrug, der bruger skibets egne slanger og forskruninger:		
Tilslutningsafgift	Pr. gang	0,00
Ferskvand	Pr. m ³	24,10
<i>Vandhydranterne på Rønne Havn er som standard udstyret med DIN 52 / C koblinger. Koblinger på kaj 33/34 er Storcz B. Ændringer i ovennævnte priser foretages, når forsyningsselskabet foretager ændringer.</i>		

11.2 Spildevand og olieholdigt affald

Kloakspildevand samt rester og blandinger af olie med bil modtages indenfor Rønne Havn A/S' normale arbejdstid. Ligger skibet kun i havn udenfor normal arbejdstid, kan afhentning kun foretages mod betaling. Kloakspildevand kan afleveres 24/7/365 fra kaj 31, 32, 33 og 34 ved tilslutning til spildevandssystem. Der skal benyttes TW-kobling eller IMO standard discharge connection – Bolt circle diameter 170 mm, 18 mm bolts.

Priser		DKK.
Tilslutningsafgift – spildevandssystem (kaj 31, 32, 33 og 34)	Pr. gang	286,00
Vandafledningsafgift (ved tømning af spildevand)	Pr. m ³	50,00
Tilslutningsafgift – kemisk H ₂ S forebyggelsessystem (ved +10 ppm i spildevandskoncentration) (kaj 31, 32, 33 og 34)	Pr. gang	286,00
Kemitillæg (ved H ₂ S behandling ifm. tømning af spildevand)	Pr. m ³	5,00
Olieslop bortskaffelsesafgift	Pr. tons	1.183,00
Slamsuger til Olieslop/kloakvand	Pr. time	1.025,00
Tillæg v/udkald udenfor normal arbejdstid	Pr. udkald	777,00

11.3 Ansvar:

Rønne Havn A/S påtager sig intet ansvar ved forsyningssvigt i forbindelse med leveringen af ferskvand eller modtagelse af spildevand eller olieslop.

12. Levering af el:

Der er på havnen opstillet et antal standere, hvorfra der kan tages el og vand. For at bruge standerne skal der købes et "forbrugskort". Forbrugskortene kan købes på Havnekontoret. Straks efter brug skal kabler m.m. fjernes så disse ikke ligger på kajerne uden opsyn.

Ved særlige behov for levering af el, kan det bestilles ved henvendelse til Port Service. Afmelding skal ske straks efter brug, så kabler ikke ligger på kajerne uden opsyn.

12.1 Priser

El- standere		DKK.
Elforbrug	Pr. KwT.	2,90
Levering af Port Service, med måler:		
Tilslutningsafgift og minimumsforbrug 50 KwT	Pr. tilslutning	144,84
Elforbrug – efter måler	Pr. KwT.	2,90
Uden måler		
Modtager Rønne Havn A/S ikke aflæsning ved fartøjets ankomst/tilslutning og/eller afgang/frakobling, eller haves elmåler ikke ombord, betales efter størst mulige forbrug jf. nedenstående:		
Elforbrug – 10 amp/220 V stik (50 kwt)	pr. døgn	144,84
Elforbrug – 16 amp/380 V stik (140 kWt)	pr. døgn	405,96
Elforbrug – 63 amp/380 V stik (500 kWt)	pr. døgn	1.448,40
Tilslutninger uden tilladelse vil blive afkrævet et ekstragebyr på	pr. gang	1.275,00
Ændringer i ovennævnte priser sker, når forsyningselskabet foretager ændringer.		

12.2 Ansvar:

Rønne Havn A/S leverer kun stikkontakter ved kajen og påtager sig intet ansvar for eventuel påkrævet ekstra beskyttelse ifølge stærkstrøms-reglementet.

Rønne Havn A/S leverer ikke forsyningskabler fra kajstikkontakt til bruger og påtager sig intet ansvar for brugerens materiel.

Brugeren er ansvarlig for skader på havnens materiel. Bruger betaler for reparationer, materialer, sikringer m.m. ved udbedring af eventuelle skader og fejl på havnens materiel forårsaget af brugeren.

13. Rengøring af kajer og arealer:

Forurening (spild) på havnens arealer i forbindelse med oplægning, losning af fisk, bødning af garn, lastning og losning eller anden form for godshåndtering skal oprensnes i et sådant omfang, at gældende miljøkrav overholdes.

Alle berørte arealer skal rengøres umiddelbart efter at godshåndteringen er afsluttet.

Port Services anvisninger skal efterleves straks.

Undlades rengøring af arealer/kajer vil Rønne Havn A/S lade arbejdet udføre på skibets og/eller ladningsejers regning.

Alt spild skal opsamles og må ikke kastes i havnens bassiner. Det påhviler forureneren at bortskaffe alt spild.

13.1 Ansvar:

Ansvar for renholdelsen beror enten hos den stevedorevirksomhed, der udfører laste- og lossearbejdet, eller vareejeren defineret som den, der betaler vareafgiften eller tilsvarende afgift til havnen.

Den ansvarlige skal påtage sig alle udgifter, der er forbundet med rengøringen af arealet.

Rengøring af arealer kan udføres af Rønne Havn A/S efter regning.

14. Modtageordning for driftsaffald fra skibe:

Rønne Havn A/S har indført miljøledelsessystem efter DS/EN ISO 14001:2015.

Rønne Havn A/S har etableret modtageordninger for affald fra skibe i henhold til gældende lovgivning.

Skibe, der anløber havnen, er pligtige at aflevere affald, før havnen forlades jf. Miljøministeriets BEK. Nr. 1348 af 16. juni 2021 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, og skibes aflevering af affald, og Rønne Havn A/S' affaldsplaner.

14.1.1 Driftsaffald:

Driftsaffald fra skibe skal afleveres i de af Rønne Havn A/S opstillede miljø og affaldscontainere.

Øvrigt affald bortskaffes kun imod aftale med Port Service, se afsnit 17.

14.1.2 Lastrester:

Rønne Havn A/S´ kan anvise kontakt til firma, som kan modtage og aflevere lastrester til et af myndighederne godkendt modtage- og behandlingsanlæg. Betaling for denne håndtering er Rønne Havn A/S uvedkommende.

14.2 Mængde:

Der kan kun afgiftsfrit afleveres driftsaffald, der svarer til skibets art, størrelse og i forhold til seneste anløbshavn, i de af Rønne Havn A/S opstillede affaldscontainer. Skibe/enheder, der ikke betaler normal skibsafgift jf. *punkt 2.1*, skal dog minimum betale for 1/2 affaldscontainer, når de afleverer driftsaffald i de af Rønne Havn A/S opstillede affaldscontainer. Ønsker skibet/kunden en affaldscontainer placeret langs skibssiden, betales der ALTID for en hel container inkl. tømning, max 1 tons affald. Priser for ovenstående fremgår af pkt. 17. andre takster (Affaldsbortskaffelse)

For større mængder driftsaffald samt lastaffald opkræves særskilt betaling.

14.3 Bestilling:

Skibe der ønsker at aflevere driftsaffald/affald, skal oplyse det til Rønne Havn A/S via SafeSeaNet senest 24 timer før ankomst.

Oplysningerne skal være tilgængelige på SafeSeaNet senest 24 timer inden afleveringen ønskes påbegyndt. I særlige tilfælde, hvor 24-timers varsel ikke har været muligt, kan havnen acceptere at modtage affald under forudsætning af, at havnen ikke påføres ekstra omkostninger i denne forbindelse. For dækning af eventuelle ekstra omkostninger vil havnen opkræve særskilt betaling.

Anmeldeformular er indeholdt i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 415. Bilag kan også rekvireres på havnekontoret eller findes på havnens/Miljøstyrelsens hjemmeside (www.portofroenne.com / www.mst.dk).

Udfyldes og sendes pr. e-mail til traffic@portofroenne.com

14.4 Tidsrum:

Aflevering skal finde sted indenfor Rønne Havn A/S´ normale arbejdstid.

Den normale arbejdstid er:

Mandag til torsdag fra kl. 07.00 til kl. 15.00

Fredag fra kl. 07.00 til kl. 12.00.

Skibe, der udelukkende anløber Rønne Havn udenfor normal arbejdstid, kan aflevere affald, hvis skibet kan dokumentere, at aflevering inden for normal arbejdstid ikke er mulig. Der vil i sådanne tilfælde være fastsat særlige betingelser jf. bestemmelser om de enkelte affaldstyper.

14.5 Afgifter:

Rønne Havn A/S opkræver særskilt betaling i følgende tilfælde:

- a. Skibe, som ikke betaler normal skibsafgift jf. *punkt 2.1*, skal betale for alle de i dette afsnit omhandlende og leverede ydelser. Prisen herfor aftales direkte mellem skibet/agenten og Port Service.
- b. Mængden af driftsaffald er større end den mængde affald skibet ved normal drift, ville frembringe siden sidste havn.
- c. Affaldet ønskes afleveret udenfor normal arbejdstid.
- d. Affaldet lægges i de opstillede containere i strid mod mærkningen.
- e. Skibet har ikke senest 24 timer før anløb indsendt anmeldelse af affald, der ønskes afleveret
- f. Hvis Rønne Havn A/S har uforudsete omkostninger i forbindelse med håndtering af driftsaffald, vil disse omkostninger blive faktureret til det pågældende skib.

14.6 Ansvar:

Skibets reder indestår for rigtigheden af samtlige af skibsførerens oplysninger om affaldet, dets art, sammensætning, mængder, tidspunkt for afhentning og for skader, der skyldes fejl eller mangler herunder ved betjening. Skibets reder er således uden hensyn til skyld ansvarlig for enhver skade, der er en følge af skibsførerens urigtige, vildledende eller mangelfulde oplysninger. Dette gælder også skader som bliver påført tredjemand som følge af skibsførerens urigtige, vildledende eller mangelfulde oplysninger.

15. Olieforurening – procedure:

§1

Skadevolder, der selv anmelder forureningen og straks efter konstatering af uheld opgiver en anslået mængde olie, der er løbet ud fra skibet, og som samtidig tager skridt til at begrænse forureningen / spredningen af olie på arealer og i havnebassinet, samt straks erkender sin skyld, når skadevolder bliver bekendt med olieforureningen, skal kun betale for de faktiske udgifter.

Beløbet anslås, og skibet kan forlade havnen, når der er stillet garanti for beløbet.

§2

Skibe/skadevolder, der bliver anmeldt, eller som forsøger at undgå skyld ved ikke at anmelde forureningen eller som nægter kendskab til en forurening, selv om det med overvejende sandsynlighed kan fastslås, at forureningen stammer fra dette skib, skal stille en garanti på DKK. 51.000,00 (analyse mv. af udtagne olieprøver) + et anslået beløb til oprensning + en bøde (Bekendtgørelse om standard reglement for overholdelse af orden i Danske Erhvervshavne § 3) på 1 gang beløbet til oprensning, dvs. DKK. 51.000,00 + 2 gange udgiften til oprensning.

16. Ansvarsbegrænsning:

Såfremt Rønne Havn A/S findes ansvarlig efter en af de foranstående bestemmelser eller i øvrigt pålægges ansvar på anden måde, begrænses ansvaret som følger:

Erstatning fastsættes efter værdien af gods af samme art på det tidspunkt, hvor skaden konstateres. Godsets værdi skal fastsættes efter markedsprisen – eller i mangel heraf efter den sædvanlige værdi af gods af samme art og kvalitet.

Erstatning kan dog ikke overstige 666,67 SDR for hvert kolli eller anden enhed af godset, eller 2,00 SDR pr. kilo bruttovægt af det gods, som er beskadiget afhængig af, hvad der giver det højeste beløb.

For så vidt angår containere eller anden lignende transportenhed med indhold kan erstatningen ikke overstige 10.000,00 SDR.

Erstatning for driftstab, avancetab, ventetid for lastbiler, havnearbejdere m.v., mistet markedsandele og andet indirekte tab ydes ikke.

Ved SDR forstås den i Søløven § 505 omhandlede regneenhed. Den omregnes til dansk mønt efter kursen på den dag, hvor skaden konstateres.

17. Andre takster:

REDSKABER I ØVRIGT:		
		DKK.
Minigravemaskine (incl. fører)	pr. time	530,00
Kompressor	pr. døgn	683,00
Feje/Sugemaskine incl. fører	pr. time	867,00
Lille Lift, excl. transport (min. 4 timer)	pr. time	255,00
Stor Lift, excl. transport (min. 4 timer)	pr. time	408,00
Truck (incl fører), incl. forbrug	pr. time	510,00
Truck (excl. fører) excl. forbrug	pr. time	255,00
Leje af arbejdsflåde (lille flåde) excl. transport	pr. dag	357,00
Yokohama fendre	pr. dag	510,00
Asfalskærer	pr. time	479,00
Traktor med vogn samt 8 tm. kran	pr. time	714,00
Rendegraver	pr. time	800,00
Generator	pr. dag	1.632,00
Leje af betongris pr. stk. excl. transport	Pr. dag	25,50
Leje af 2,5 tons beton Modulo blocks (160x80x80) excl. transport og opsætning	Pr. blok/md	100,00
Øvrige redskaber efter aftale		
DYKKER SERVICE:		
Opstartsgebyr	pr. gang	2.075,00
Dykkerassistance pr. time <i>Incl. Dykker (umbilical), to dykkerassistenter samt dykkervogn, hertil kommer eventuelt overtidstillæg ("overtidstillæg 1")</i>	pr. time	2.071,00
Dykkerassistance – overtidstillæg 1	Pr. time	259,00
Dykkerassistance pr. time <i>fra solnedgang til solopgang incl. Dykker (umbilical), tre dykkerassistenter og dykkervogn hertil kommer altid overtidstillæg ("overtidstillæg 2")</i>	pr. time	2.744,00
Dykkerassistance – overtidstillæg 2	Pr. time	1.036,00
Trykflaske eller umbilical pr. påbegyndt time	pr. time	259,00
Optagelse af dykkerassistance (USB-Nøgle).	pr. gang	520,00

Alle udgifter ved reparation af skade foranlediget ved udlejning erstattes af lejeren.

17. Andre takster: (forsat)

Port Service - Timepris:

Normaltimer	pr. time	435,00
Overtidstillæg	pr. time	259,00
Formand/tilsyn	pr. time	673,00
Affaldsbortskaffelse jf. pkt. 14.5:		
Container inkl. tømning, max 1 tons affald	pr. stk.	2.997,00
½ container inkl. tømning, max 500 kg. affald	pr. stk.	1.735,00
Tillæg ved vægt over 1 tons, pr. påbegyndt tons	pr. tons	1.998,00
Udkald udenfor normal arbejdstid	pr. gang	796,00

Overtidstillæg er gældende på helligdage og når arbejde udføres uden for tidsrummene:

Mandag – torsdag

kl. 07.00 – 15.00

Fredag

kl. 07.00 – 12.00

Nedenstående takster er incl. moms. (Lystbådeafgifter)

Joller og lystfartøjer samt fastliggere:		
		DKK.
Både og joller på 10 m ² og derover pr. m ²	pr. år	194,00
Joller under 10 m ²	pr. år	1.077,00
Små både, der tages på land efter hvert brug	pr. år	2.378,00
Gæstebåde:		
Under 10 m længde	pr. døgn	155,00
Fra 10 - 13 m	pr. døgn	240,00
Fra 13 - 16 m	pr. døgn	310,00
Fra 16 - 20 m	pr. døgn	370,00
Fra 20 - 30 m	pr. døgn	540,00
Derefter tillægges pr. påbegyndt løbende 10 meter	pr. døgn	185,00
Katamaraner og trimaraner + 50%.		
Brug af rampe og standplads i Sydhavnen:		
Rampe med bom Sydhavnen op og ned samme dag	Pr. dag	65,00
Rampe med bom Sydhavnen årskort	Pr. år	690,00
Reparation på standplads	pr. døgn	105,00
Helårs standplads	pr. m ²	105,00
Vinterstandplads (01.10 - 30.04)	pr. m ²	75,00
Leje af stativ/buk	pr. døgn	75,00

TROLLING FISKERI:

- A) Hjemmehørende trollingbåde, der ikke bruges erhvervsmæssigt, betaler som ovenfor anført under **Joller og lystfartøjer**.
- B) Hjemmehørende trollingbåde, der bruges erhvervsmæssigt, betaler DKK. pr. år 5.000,00 (DKK. 4.000,00 + moms).

Ikke hjemmehørende trollingbåde betaler som anført under gæstebåde

Bilag 1. Slæbebådstakster

Takster for benyttelse af Rønne Havn A/S' bugserbåd URSUS Gældende fra 1. januar 2022

For assistance af fartøjer mellem red og havnen eller inde i havnen betales der pr. operation de i den følgende tabel angivne takster:

Priser i DKK			
Assisteret fartøjs størrelse	Hverdage Kl. 06.00-16.00	Hverdage Kl. 16.00-24.00 lør-, søn- & helligdage Kl. 06.00-24.00	Alle dage Kl. 24.00-06.00
max L x max B (m)	Takst 1	Takst 2	Takst 3
0 – 1.600	5.738,00	9.179,00	13.770,00
1.601 – 1.800	6.558,00	10.487,00	15.736,00
1.801 – 2.200	7.377,00	11.799,00	17.702,00
2.201 – 2.600	8.195,00	13.110,00	19.667,00
2.601 – 3.000	8.852,00	14.162,00	21.244,00
3.001 – 3.400	9.342,00	14.981,00	22.470,00
3.401 – 4.000	9.997,00	15.997,00	23.994,00
4.001 – 4.600	10.656,00	17.045,00	25.569,00
4.601 – 5.200	11.474,00	18.355,00	27.535,00
5.201 – 6.200	14.094,00	22.553,00	33.827,00
6.201 – 7.200	15.570,00	24.911,00	37.368,00
7.201 – 8.200	17.537,00	28.060,00	42.087,00

For bugsering af fartøjer, der ikke bruger hovedmaskinen, forhøjes de angivne takster med 50 %.

Rønne Havn A/S forbeholder sig retten til at afgøre, om der skal lods ombord på det fartøj/enhed, der bugseres til og fra Rønne Havn.

For krydstogtskibe reduceres taksten med 20 %.

Al bugsering udføres på Scandinavian Tugowners Associations standardvilkår af 1959, reviderede år 1974 og 1985 ([Bilag 4](#)).

Bilag 2. Vedtægter for benyttelse af slæbebåd

For benyttelse af Rønne Havn A/S' bugserbåd B/B URSUS

§ 1

Bugserbåden udfører bugsering af eller yder assistance til fartøjer inden for havnens søterritorium. Bugsering eller assistance udføres kun uden for havnen (reden), når Rønne Havn A/S mener at kunne tillade det, og da kun efter særlig aftale i hvert enkelt tilfælde.

Fartøjer, som er på grund, kan i almindelighed ikke vente assistance.

Det afgøres i hvert enkelt tilfælde af Rønne Havn A/S, om vejrforholdene m.v., herunder også is-forholdene tillader, at båden stilles til rådighed.

De bugserede eller assisterede skibe tillægger selv trosser.

§ 2

Al bugsering eller assistance udføres kun efter Scandinavian Tugowners Association fastsatte standardvilkår af 1959, reviderede år 1974 og 1985 ([bilag 4](#)).

§ 3

For bugsering af fartøjer imellem reden og havnen eller inde i havnen betales der hver gang efter de i Bilag 1 angivne takster. For øvrige opgaver, hvor havnens bugserfartøj bruges, forbeholder Rønne Havn A/S sig retten til, at opkræve betaling for minimum 4 timer pr. påbegyndt opgave.

§ 4

Ved bestilling af assistance/opgaver med mellem 6 og 12 timer før opgavestart betales et hastetilkaldsgebyr jf. punkt 4 i forretningsbetingelserne.

Ved bestilling af assistance/opgaver med mindre end 6 timer til opgavestart, hvor dette kan effektueres, betales et hastetilkaldsgebyr jf. punkt 4 i forretningsbetingelserne.

§ 5

Andre opgaver som f.eks. klarering på red, skift af mandskab på red, levering af proviant og/eller udstyr m.m. udført med Rønne Havn A/S' slæbebåd URSUS, udføres efter nærmere aftale med Rønne Havn A/S i hvert enkelt tilfælde.

§ 6

For slæbning/bugsering af fartøjer på søen eller ved anden havn end Rønne Havn aftales i hvert enkelt tilfælde en pris med Rønne Havn A/S.

§ 7

For bugsering af fartøjer, der ikke bruger hovedmaskinen, forhøjes de angivne takster med 50 %.

§ 8

Ventetid regnes altid fra det bestilte assistancetidspunkt og indtil assistancen faktisk påbegyndes. Der betales altid pr. påbegyndte time. Er den bestilte operation startet, og der opstår ventetid, betales der efter de i nedenstående tabel oplyste priser pr. driftstime.

		Takst 1	Takst 2
Driftstime	DKK	4.182,00	5.661,00
Ventetid langs kaj	DKK	974,00	1.479,00

Takst 1 er gældende på hverdage (mandag – fredag) mellem kl. 06:00 og kl. 18:00. Udenfor dette tidsrum er takst 2 altid gældende.

§ 9

Hvis en bestilt bugsering eller anden assistanceopgave annulleres mindre end 6 timer før det bestilte assistancetidspunkt, betales der for minimum 1 driftstime jf. § 8.

§ 10

I tilfælde, hvor havnevæsenet eller anden myndighed forlanger bugserbåden liggende parat (standby) til at bugserer eller assistere et fartøj med brandfarlige eller eksplosive stoffer o.l., betales pr. time jf. § 8 – Driftstime.

§ 11

Taksterne reguleres hvert år pr. 1. januar.

§ 12

Assistancer, der tidsmæssigt strækker sig over to takstklasser, afregnes efter den dyreste takstklasse.

§ 13

Alle ovennævnte takster er ekskl. moms.

Denne vedtægt er gældende fra 1. januar 2022

Bilag 3. Vedtægt for udleje af kran: **Vedtægt for udleje af kran.**

§ 1

Havnens kraner udlejes kun med kranfører.

Mindstebetaling:

Ingen kraner udlejes for mindre end 1 time, og der afregnes pr. påbegyndte ½ time.

Tillægsbetaling:

For arbejde uden for normal arbejdstid betales et overtidstillæg jf. forretningsbetingelserne.

Såfremt kranerne ønskes benyttet med andet udstyr end det sædvanlige, betaler lejeren for tilrigning m.m. efter regning.

§ 2

Havnens kraner opererer kun indenfor havnens område.

§ 3

Såfremt der arbejder "fremmede" kraner med en kapacitet, som Rønne Havn A/S kan matche, og Rønne Havn A/S' kraner ikke er udlejede, kan Rønne Havn A/S opkræve en afgift på DKK. 1.836,00 pr. kran/dag.

§ 4

Bestilling:

Bestilling af kraner samt afbestilling eller anden ændring i bestillingen skal meddeles til og bekræftes af Port Service på traffic@portofroenne.com eller på +45 5136 3747.

Rønne Havn A/S forbeholder sig ret til at bestemme til hvem, hvad og i hvilken orden kranerne skal udlejes.

Kranerne udlejes fortrinsvis til lastning og losning af skibe.

§ 5

Rønne Havn A/S' virksomhed ved udlejning af kranerne består alene i at stille kranerne til disposition med førere. Derimod påtager Rønne Havn A/S sig ikke arbejde med godsets ophængning i kranen og leverer ikke de dertil fornødne stropper, sjækler m.v.

Kranerne er kun beregnet til lodrette løft og må ikke benyttes, hvor de udsættes for skråt træk. Kranerne må ikke benyttes til løftning af byrder, der overstiger kranernes godkendte bæreevne.

§ 6

Rønne Havn A/S påtager sig intet ansvar for kranernes uforstyrrede drift.

Rønne Havn A/S påtager sig ikke arbejde med godsets ophængning i kranen og leverer ikke de dertil fornødne stropper, sjækler m.v.

Lejeren eller dennes repræsentant sørger selv for anhugning m.v. og dirigerer selv kranens arbejde ved at advisere kranføreren om hvilke bevægelser, kranen skal foretage.

Rønne Havn A/S bærer efter dansk rets almindelige erstatningsregler kun ansvar for skader, der skyldes fejl eller mangler ved selve kranen.

Rønne Havn A/S bærer tillige ansvaret for skade opstået i forbindelse med kranernes benyttelse, som efter dansk rets almindelige erstatningsregler, kan henføres til selskabet.

Rønne Havn A/S er ikke erstatningsansvarlig for skade opstået ved fejl eller mangler ved de af lejeren eller dennes stedfortræder selv leverede kæder, stropper, sjækler o.lign. herunder for disses lovlighed/dimensionering i forhold til det manipulerede gods m.v.

Der ydes ikke erstatning for driftstab, avancetab, ventetid for lastbiler, havnearbejdere m.v. mistede markedsandele og andet indirekte tab.

I tilfælde af ansvar henvises til ansvarsbegrænsningsreglen i Rønne Havn A/S' forretningsbetingelser afsnit 14.6.

§ 7

Følgende regelsæt er gældende ved arbejde med Rønne Havn A/S' kraner:

- a. Lejeren har ansvaret for, at de af vedkommende myndighed til enhver tid stillede fordringer om mærkning af stropper og kæder m.m. overholdes, jf. Arbejdstilsynets meddelelse og opdateringer.
- b. Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 1101 af 14. december 1992 om hejseredskaber og spil, med senere opdateringer.
- c. Meddelelse vedrørende anhugningsgrej og anhugning skal altid følges.

§ 8

Kranlejerne har pligt til at gøre sig bekendt med ovenstående regelsæt, som findes på Arbejdstilsynets hjemmeside www.at.dk

Denne vedtægt er gældende fra 1. januar 2022

Bilag 4. Scandinavian Tugowners standardvilkår af 1959, rev. år 1974 og 1985

Scandinavian Standard Terms

All towage and assistance is undertaken subject to Scandinavian Tug owners' Standard Conditions (see below), and any dispute arising hereunder shall exclusively be determined by the Maritime and Commercial Court of Copenhagen, Denmark, in accordance with Danish law.

Scandinavian Tug owners' Standard Conditions of the year 1959, revised 1974 and 1985

The tugboat enterprise (hereinafter called the Company) provides assistance and/or towing services on the following conditions:

1. Definitions

The expression Hirer in these conditions means the body or person who has ordered the service or on whose behalf the service has been ordered.

The expression damage in these conditions means economic losses of all kinds including, but not limited to, total loss, damage, loss of income and expenses and also loss of and damage to cargo on board of the vessel in tow.

2. The Company's liability towards the Hire

The Company is not liable for damage caused to the Hirer in connection with the towage service unless the damage is a consequence of fault or neglect on the part of the Company's management. The Company is, however, not liable for fault or neglect committed by a person of the Company's management in such a person's capacity as master of the tug or member of its crew.

The Hirer is not in any case entitled to damages from a master of a tug, a member of its crew, a pilot, or anybody else in the service of the Company.

The liability of the Company shall in any case not exceed DKK 100,000.00.

3. The Hirer's liability towards the Company

The Hirer shall indemnify the Company for all damage caused to the Company in connection with the towage service unless the Hirer shows that neither the Hirer nor somebody for whose acts the Hirer is liable totally or partly has caused the damage by fault or neglect.

Should the Company be held liable for the damage caused to a third party in connection with the towage service, the Hirer shall indemnify the Company unless the Company would have been liable towards the Hirer in case the damage had been suffered by the Hirer.

The above is a free translation of the Danish version, Scandinavian Tug owners standardvilkår af 1959, revideret 1974 og 1985. In case of dispute, the Danish text shall apply.