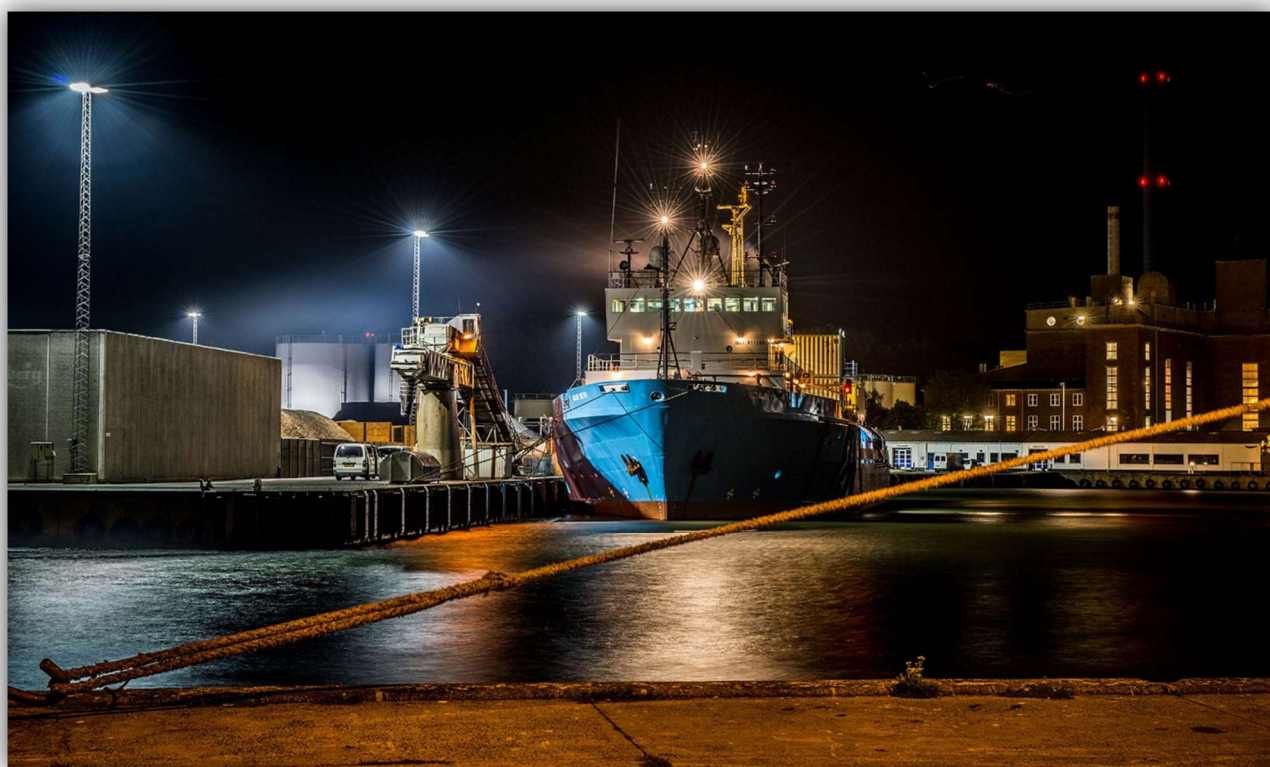


PORT OF **ROENNE**

T o g e t h e r w e c r e a t e



Rønne Havn A/S
Port of Roenne
Fiskerivej 1, DK-3700 Danmark
CVR. Nr. 2793 2150

Priser & Forretningsbetingelser
2023

Version 01.

Rønne Havn A/S

Fiskerivej 1
DK-3700 Rønne

CVR. Nr.

Telefon:

E-mail:

Vagt 24/7/365:

Hjemmeside:

27932150

+45 5695 0678

mail@portofroenne.com

traffic@portofroenne.com

www.portofroenne.com

Ledende medarbejdere

Lars Nordahl Lemvigh

Max Hansen

Yana Grundke

Jeppe la Cour

Maja F. Bendtsen

Jørn Nygaard

Jesper Jürgensen

Adm. Direktør, CEO

Økonomidirektør, CFO

Chief Business Officer, CBO - Cruise

Chief Business Officer, CBO - Offshore

Chief Business Officer, CBO - Bulk

Drifts chef, COO

Public Affairs & Communications

Kontortid

Man.- torsdag

Fredag

Lør.-, søn.- og helligdage

08.00–16.00

08.00–13.00

Lukket

Port Service

Maritim Service: (24/7/365)

E-mail:

+45 5136 3747

traffic@portofroenne.com

**Alle priser er vejledende, ekskl. moms og kan ændres uden forudgående varsel.
Forretningsbetingelserne er gældende fra 1. januar 2023**

Indhold

1.	Almindelige betingelser	4
2.	Havneafgift/generelle betingelser	5
2.1	Havneafgift færger	5
2.1.1	Færger med mere end 6 anløb pr. kalendermåned	5
2.2	Havneafgift Bulk	5
2.2.1	Bulk med mere end 6 anløb pr. kalendermåned.....	5
2.3	Havneafgift Krydstogt.....	6
2.3.1	Krydstogtskibe med mere end 5 anløb	6
2.3.2	Krydstogtskibe på RED.....	6
2.4	Havneafgift Offshore	6
2.4.1	Offshore projekter	6
2.4.2	Jack-up, Rigge, Pramme, CTV m.m.	6
2.5	Statsskibe, fiskeskibe m.fl.	6
2.6	Hotelskibe m.m.....	7
2.7	Skibsafgift for ikke SBT-godkendte tankskibe	7
2.8	Fritagelse for havneafgift.....	8
3.	Trosseføring	8
3.1	Krydstogtskibe.....	9
3.2	Ventetid og annullering	9
4.	Bugsering.....	9
4.1	Bugseringer.....	9
4.2	Hastetilkald og annullering	10
5.	Vareafgifter	10
5.1	Takster	10
5.2	Fritagelse fra vareafgift	11
5.3	Tilbagebetaling af vareafgift.....	12
6.	Bil-, bus-, passager-, motorcykel og cykelafgifter	12
7.	ISPS-afgifter	12
7.1	ISPS-Vagt.....	13
7.2	ISPS-adgangskort.....	13
8.	Oplægning af gods.....	14

8.1	Pladsleje for gods	14
8.2	Langtidsleje af arealer	14
8.3	Parkering af lastbiler og trailere	14
9.	Kraner	15
9.1	Generelt	15
9.2	Ansvar	15
9.3	Bestilling	16
9.4	Takster	16
10.	Infrastrukturleje	17
11.	Levering af vand og modtagelse af spildevand	18
11.1	Vand	18
11.2	Spildevand og olieholdigt affald	18
11.3	Ansvar	19
12.	Levering af el	19
12.1	Priser	19
12.2	Ansvar	19
13.	Rengøring af kajer og arealer	20
13.1	Ansvar	20
14.	Modtageordning for driftsaffald fra skibe	20
14.1.1	Driftsaffald	21
14.1.2	Lastrester	21
14.2	Mængde	21
14.3	Bestilling	21
14.4	Tidsrum	21
14.5	Afgifter	22
14.6	Ansvar	22
15.	Olieforurening - procedure	22
16.	Ansvarsbegrænsning	23
17.	Andre takster	24
Bilag 1.	Slæbebeådskakster	26
Bilag 2.	Vedtægter for benyttelse af slæbebeåd	27
Bilag 3.	Vedtægt for udleje af kran	29
Bilag 4.	Scandinavian Tugowners standardvilkår	31

1. Almindelige betingelser

Oplysningspligt:

Skibenes data, som fremgår af gældende målebrev, forventede ankomst, aktuel dybgang samt forventet assistancebehov, skal meldes til Port Service via SafeSeaNet 24 timer før ankomst.

Ved afgang fra en havn der ligger mindre end 24/12 timers sejlads fra Rønne Havn varsles dog senest ved afgang fra denne havn.

Ved anløb skal følgende informationer tilgås Port Service (SafeSeaNet)

- ISPS-certifikat, udløbsdato, (kun ved første besøg)
- Besætningsliste
- Passagerliste
- "Notification concerning ISPS"
- Anmeldelse af skibsdriftsaffald
- Kaptajns erklæring

Skibsføreren eller skibets agent skal til Rønne Havn A/S afgive de for beregning og opkrævning af skibs- og vareafgifter nødvendige oplysninger om skib, ladning m.v. og til bekræftelse af de meddelte oplysninger, fremlægge skibspapirer, ladningsdokumenter, vægtdokumentation m.v.

Skibsføreren eller skibets agent skal endvidere til Rønne Havn A/S afgive de til brug for fremstilling af statistik nødvendige oplysninger om skib, passagerer og ladning, herunder om medførte befordringsmidler, containere m.v.

Betaling:

Betalingsansvarlig overfor Rønne Havn A/S er den part fra hvilken Rønne Havn A/S modtager bestillingen, uanset om denne part agerer som mægler, agent eller på anden vis handler på fuldmagt eller lignende på 3. parts vegne.

Inden et skibs afsejling skal alle afgifter være betalt. Rønne Havn A/S kan dog mod depositum eller anden sikkerhed stillet af skibet, eller dets agent vælge at meddele tilladelse til afsejling, forinden afgiften er betalt.

Betaling forfalder fra fakturadato + 7 dage, hvis ikke andet er skriftligt aftalt.

Eventuelle morarenter tilskrives fra forfaldstidspunktet med diskontoen + 1% pr. måned.

Bestilling af arbejder:

Bestilling af arbejder/tjenester den følgende hverdag skal bestilles senest kl. 13:00 dagen før. Arbejder/tjenester på lørdage, søndage og helligdage skal bestilles senest kl. 13:00 to (2) hverdage før.

Afbestilling af bestilte arbejder/tjenester med mindre end 3 timers varsel opkræves med minimum 3 timers betaling pr. mand der stilles til rådighed.

Andet:

Udover bestemmelser i Rønne Havn A/S' forretningsbetingelser henvises i øvrigt til gældende ordensreglement for Rønne Havn samt bekendtgørelse om standardreglement for opretholdelse af orden i Danske Erhvervshavne.

Papirfaktura er pålagt et gebyr på DKK. 100,00 pr. stk. Elektroniske faktura (PDF) er fritaget for fakturagebyr.

2. Havneafgift/generelle betingelser

Alle skibe/fartøjer af enhver art og alt flydende materiel, der losser/laster eller transporterer passagerer og/eller gods over kaj, betaler en afgift (havneafgift) for henliggende i havnen eller i de uddybede løb til denne. Havneafgiften påhviler den part der har bestilt slotstiden til skibet.

Et skib anses for at henligge i havnen m.v. fra ankomsttidspunktet.

Havneafgiften beregnes af hele bruttoton (BT). Afgiften dækker skibets henliggende i op til 5 kalenderdage, såfremt der er plads i havnen. Ved anløb af mere end 5 kalenderdages varighed betales havneafgift for hver påbegyndt liggeperiode op til 5 kalenderdage.

For krydstogtskibe dækker afgiften skibets henliggende i op til 24 timer, medmindre andet er aftalt med Rønne Havn A/S.

Skibe som forventer længerevarende ophold betaler efter forudgående aftale med Rønne Havn A/S.

Rønne Havn A/S forbeholder sig retten til, til enhver tid at lave individuelle aftaler med fartøjer/anløb.

2.1 Havneafgift færger

For hvert anløb betales en afgift på DKK. 3,28 pr. BT jf. skibets målebrev. Dog betales, uanset skibets BT, for minimum 1.000 BT pr. anløb.

2.1.1 Færger med mere end 6 anløb pr. kalendermåned

Færger der anløber havnen i regelmæssig rutefart med mere end 6 anløb pr. kalendermåned, kan efter nærmere aftale med havnen indgå en aftale om betaling af havneafgiften.

Uanset antal anløb kan havneafgiften som minimum aldrig blive mindre end DKK 0,98 pr. BT pr. anløb.

2.2 Havneafgift Bulk

For hvert anløb betales en afgift på DKK. 3,28 pr. BT jf. skibets målebrev. Der skal dog uanset skibets BT, som minimum betales et beløb svarende til 1.000 BT pr. anløb.

2.2.1 Bulk med mere end 6 anløb pr. kalendermåned

Bulk der anløber havnen i regelmæssig rutefart med mere end 6 anløb pr. kalendermåned, kan efter nærmere aftale med havnen indgå en aftale om betaling af havneafgiften.

2.3 Havneafgift Krydstogt

Som krydstogtskib kan anerkendes ikke-godsførende skibe, som anløber Rønne Havn som led i et i forvejen planlagt krydstogt.

For hvert anløb betales en afgift på DKK. 3,28 pr. BT jf. skibets målebrev. Der skal dog uanset skibets BT, som minimum betales et beløb svarende til 1.000 BT pr. anløb.

2.3.1 Krydstogtskibe med mere end 5 anløb

Krydstogtskibe der anløber Rønne Havn med mindst 5 anløb pr. år, eller indgår aftale om anløb af havnen i flere på hinanden følgende år, kan efter nærmere individuel aftale indgå en aftale om betaling af havneafgiften.

2.3.2 Krydstogtskibe på RED

Krydstogtskibe, som ikke lægger til kaj, men landsætter passagerer, betaler et fast beløb udover passagerafgiften jf. *pkt. 6 c.2.* efter nedennævnte skala:

Antal passagerer	Afgift	
Fra 0 - 499	DKK.	16.500,00
Fra 500 - 1499	DKK.	21.900,00
Fra 1500 - 2499	DKK.	32.800,00
Fra 2500 og derover	DKK.	43.800,00

2.4 Havneafgift Offshore

For hvert anløb betales en afgift på DKK. 3,28 pr. BT jf. skibets målebrev. Der skal dog uanset skibets BT som minimum betales et beløb svarende til 1.000 BT pr. anløb.

2.4.1 Offshore projekter

Der gælder særlige betingelser for anløb af Rønne Havn ifm. Offshore projekter, hvor havnen bruges som installationshavn og/eller servicehavn og der skal altid indgås en forudgående skriftlig aftale med Rønne Havn A/S før anløb.

2.4.2 Jack-up, Rigge, Pramme, CTV m.m.

Der gælder særlige betingelser for anløb af Rønne Havn for ovennævnte skibstyper og der skal altid indgås en forudgående skriftlig aftale med Rønne Havn A/S før anløb.

2.5 Statsskibe, fiskeskibe m.fl.

Skibe der er fritaget for betaling af havneafgift jf. *punkt 2.8*, skal betale et anløbsbidrag, jf. nedenstående tabel:

Tabelværdier	Afgift	
0 - 999	DKK.	1.500,00
1.000 - 1.999	DKK.	3.000,00
2.000 - 2.999	DKK.	4.000,00
3.000 - 4.999	DKK.	7.500,00
5.000 -	DKK.	10.000,00
Tabelværdien beregnes således: Max længde (loa) x max bredde		

Anløbsbidraget dækker skibets henliggende i havn i max. 24 timer. Overskrides de 24 timer betales et nyt anløbsbidrag pr. påbegyndte 24 timers periode, medmindre andet er aftalt med Rønne Havn A/S

Herudover betales der en ISPS-afgift pr. anløb på DKK. 0,28 pr. BT, dog min. DKK. 280,00 pr. anløb jf. pkt. 7. Har skibet ingen BT, beregnes der en BT ud fra ovenstående tabelværdi delt med DKK. 3,28.

Betalingen af anløbsbidraget skal ske inden skibets afsejling jf. *punkt 1.* Almindelige betingelser.

2.6 Hotelskibe m.m.

Hotelskibe er ikke omfattet af de af Rønne Havn A/S' normale betingelser for havneafgift og eller anløbsbidrag. For hotelskibe aftales der altid individuelle retningslinjer for beregning og opkrævning af havneafgiften.

Hotelskibe skal selv betale for afhentning af sludge og andet affald samt for forsyning af ferskvand, omkostninger til evt. ISPS-sikring, vagter etc.

2.7 Skibsafgift for ikke SBT-godkendte tankskibe

Rønne Havn A/S' havneafgifter er gældende for tankskibe der er SBT-godkendte. Tankskibe der ikke er SBT-godkendt vil blive pålagt en yderligere havneafgift på DKK. 0,60 pr. BT pr. anløb.

Målebrev, hvoraf det tydeligt fremgår om skibet er SBT-godkendt, skal inden ankomst fremsendes til: "Rønne Havn A/S, Att.: Port Service på følgende mail: traffic@portofroenne.com

2.8 Fritagelse for havneafgift

Fritaget for havneafgift er:	
a.	Skibe indregistreret til fiskeri, hvor der landes fisk og afregnes vareafgift jf. <i>pkt. 5.1 c.</i> Fritagelsen er gældende for den aktuelle kalender måned, hvor der afregnes vareafgift jf. <i>pkt. 5.1 c.</i> Vareafgiften skal dog min. modsvare en værdi på DKK 19.680,00 den pågældende kalendermåned (6 anløb a 1.000 BT a DKK 3,28) for at være gældende. I modsat fald opkræves en havneafgift op til de DKK. 19.680,00 pr. måned.
b.	Skibe, der udelukkende anløber havnen for at søge lægehjælp, ilandsætte syge og skibbrudne eller lig.
c.	Skibe, som tilhører danske eller fremmede statsmyndigheder, som ikke er indrettet til at medføre gods eller passagerer, afregnes jf. <i>pkt. 2.5. Statsskibe, Fiskeskibe m.fl. Dog undtaget Statsskibe der udfører besætningskift, disse er ikke fritaget for havneafgift.</i>
d.	Skibe, som skal bunkre eller som på grund af havari, storm, tåge eller andre vejrforhold er nødsaget til at søge havn, afregnes jf. <i>pkt. 2.5</i>
e.	Skibe, der kun lossere, laster eller transporterer varer og materiel til havnens eget brug, og skibe, der kun anvendes ved anlægs- og vedligeholdelsesarbejder, som udføres for havnens regning.
f.	Skibe tilhørende havnen eller i dennes tjeneste.
For skibe under punkt b. , c. og d. gælder at fritagelsen kun er gældende hvis opholdet i havn ikke overstiger 24 timer fra ankomsttidspunktet. Skibe der er fritaget efter punkt b. , c. og d. skal dog altid betale en ISPS-afgift jf. <i>punkt 7</i>	

3. Trosseføring

Trosseføring bestilles hos Port Service og udføres efter nedenstående takster.

Takster for trosseføring.	
Skibets længde (loa.)	Takst pr. operation *
Skibe fra 0 - 99 m	DKK. 1.000,00 pr. mand
Skibe fra 100 - 199 m	DKK. 1.500,00 pr. mand
Skibe fra 200 -	DKK. 1.800,00 pr. mand
Mellem 00.00 og 06.00 betales et tillæg på DKK. 575,00 pr. mand pr. påbegyndt time.	

* En operation defineres som enten en ankomst, forhaling eller afgang. En samlet ankomst og afgang består således af to (2) operationer.

Trosseføring udføres af minimum 1 mand ved almindelige anløb for skibe under 100 m, dog bortset fra tankskibe, der altid udføres med min. 2 mand.

Trosseføringen for skibe over 100 m udføres altid af minimum 2 mand og af minimum 4 mand

ved skibe over 200 meter. Ønsker skibet flere mænd til trosseføring end beskrevet her, kan dette bestilles hos Port Service.

Port Service forbeholder sig retten til at beslutte, hvornår det er almindelige anløb. Skibe, der bruger wire som trosser, betragtes ikke som et almindeligt anløb, her vil der altid blive brugt minimum 2 mand til trosseføringen.

For færger og andre skibe på 5.000 t. DW og derover, samt skibe der i øvrigt kræver ekstramandskab, gælder taksterne efter nærmere aftale.

3.1 Krydstogtskibe

Trosseføring bestilles hos Port Service og udføres efter nedenstående takster jf. skibets BT.

Krydstogt - Takster for trosseføring.			
Skibets BT		Takst pr. operation	
Skibe fra	0 - 20.000	DKK.	4.000,00
Skibe fra	20.001 - 40.000	DKK.	7.400,00
Skibe fra	40.001 - 100.000	DKK.	11.000,00
Skibe fra	100.001 - 140.000	DKK.	13.000,00
Skibe fra	140.001 -	Dkk.	15.000,00

Prisen er inkl. trosseføring ved ankomst og afgang.

3.2 Ventetid og annullering

For ventetid og andet arbejde betales der en timepris på DKK 662,00 pr. mand. Der betales pr. påbegyndt time efter den første time.

Ved annullering af en bestilt trosseføring mindre end 3 timer før det bestilte assistancetidspunkt, betales der for den bestilte trosseføring jf. ovenstående takster.

4. Bugsering

Bugsering bestilles hos Port Service med et varsel på minimum 24 timer efterfulgt af en bekræftelse med 12 timers varsel. Endvidere bekræftes ankomsttidspunktet 3 timer før ankomst.

Ved afgang fra en havn der ligger mindre end 12 timers sejlads fra Rønne Havn varsles dog senest ved afgang fra denne havn.

4.1 Bugseringer

Skibe/enheder, der ønsker bugsering fra reden til havnen, eller bugseringer fra havnen til reden, samt bugseringer og forhalinger indenfor havneværkerne, udføres af Rønne Havn A/S efter taksterne i **bilag 1** (Slæbebådstakster).

Andre opgaver som f.eks. skift af mandskab på søen, levering af proviant og/eller udstyr på søen m.m. udføres efter nærmere aftale med Rønne Havn A/S i hvert enkelt tilfælde.

4.2 Hastetilkald og annullering

Ved bestilling af assistance/opgaver mellem 6 og 12 timer før opgavestart betales DKK. 1.000,00 i hastetilkaldsgebyr.

Ved bestilling af assistance/opgaver med mindre end 6 timer til opgavestart, hvor dette kan effektueres, betales DKK. 1.800,00 i hastetilkaldsgebyr.

Ved annullering af en bestilt bugsering eller anden assistance mindre end 6 timer før det bestilte assistancetidspunkt, betales der for minimum 2 driftstimer jf. § 8 i Vedtægter for benyttelse af slæbebåd.

Der henvises i øvrigt til **bilag 2**, Vedtægter for benyttelse af Rønne Havns Slæbebåd.

5. Vareafgifter

Af alle varer, der losses eller indlades eller på anden måde sø- eller landsættes i havnen eller i de uddybede løb til samme, betales en vareafgift til Rønne Havn A/S. Vareafgiften påhviler varemottageren, respektive vareafsenderen.

5.1 Takster

Alle vareafgifter beregnes ud fra nedenstående tabel, hvor alle varemængder oprundes til nærmeste hele tons. I tvivlstilfælde om en vares indplacering i nedenstående tabel er det altid Rønne Havn A/S der afgør varens indplacering:

Gruppe	Varegruppe	DKK. Pr. tons
a.	Hovedtakst	
	Alt, undtaget nedennævnte	18,51
	Prisgruppe 1	
b.1	Korn, varekode 10	11,82
	Olieholdige frø, varekode 12	
	Foderstoffer, varekode 23	
	Salt og cement, varekode 25.01 og 25.23	
	Gødningstoffer, varekode 31	
	Træ, varekode 44	
	Sten, cement, varekode 68 og 69	
	Metaller, varekode 72 m.fl..	
	Prisgruppe 2	
b.2	Sten og grus, varekode 25 (undtaget 25.01 og 25.23)	5,22
	Slagger, aske, varekode 26	
	Glasskår og andet glasaffald, varekode 70	
	Prisgruppe 3	
b.3	Kul, koks, varekode 27.01 - 04	15,44
	Prisgruppe 4	
b.4	Olie og benzin, varegruppe 27.10	16,81

	Prisgruppe 5 - Færgegoods	DKK
b.5	Varebiler u/3.5020 kg., pr. enhed	45,00
	Sololastbiler, pr. enhed	125,00
	Lastbiler m/anhænger, pr. enhed	250,00
	Trailer og sættevogne, pr. enhed	224,95
	Løst godt, pr. tons	17,47
	Prisgruppe 6	
b.6	Containergoods (uanset vareart), pr. tons	17,47
	Fisk og skaldyr m.m.	
c.	Af fisk og skaldyr, der losses op fra fiskefartøjer eller fiskerkvaser i uforarbejdet eller forarbejdet stand, betales 2,6% af værdien ved salg i første hånd. Vareafgift for fisk m.v. betales af aftageren (auktionsholderen, fiskehandleren, fiskeopkøberen subsidært af fartøjet), der til Rønne Havn A/S skriftligt skal angive beregningsgrundlaget. Angivelsen kan efter tilladelse fra Rønne Havn A/S afgives for et nærmere bestemt tidsrum dog højst en måned. Aftageren er på forlangende pligtig at afgive specifikation over indkøbene, ligesom førere af ovennævnte fartøjer på havnens forlangende er pligtige skriftligt at give oplysning om lastens værdi og vægt, samt til hvem den er solgt. Rønne Havn A/S kan forlange, at aftageren stiller godkendt sikkerhed for afregningsperioden, og Rønne Havn A/S kan forlange, at aftager opretter særskilt bankkonto i Rønne Havn A/S' navn. Rønne Havn A/S kan til enhver tid stille krav om sikkerhed, ændre afregningsperioden og/eller stille krav om særskilt bankkonto.	
d.	Skibsføreren skal til Rønne Havn A/S skriftligt angive varernes art og vægt jfr. dog punkt. c. Varernes samlede vægt angives med bruttovægt i hele hundrede kilo således at brøkdele af hundrede kilo bortkastes.	
e.	Ved takstændringer beregnes afgiften efter de takster, der var gældende på det tidspunkt, hvor losning eller lastning blev påbegyndt.	

5.2 Fritagelse fra vareafgift

a.	Proviant og andre fornødenheder til skibets eget brug.
b.	Varer og materiel til havnens eget forbrug.
c.	Varer som er indført søværts til havnen, og for hvilke der til Rønne Havn A/S er betalt vareafgift for indgående, svares ingen vareafgift for udgående ved søværts videre transport under forudsætning af, at varerne ikke efter losningen er undergået nogen forarbejdning eller behandling herunder emballering, samt at videretransporten finder sted inden 12 mdr. efter losningen. Anmodning om fritagelse for vareafgift for videretransporterede partier skal for hvert tilfælde fremsættes over for Rønne Havn A/S samtidig med indleveringen af skibs- og godsangivelse m.v. for skibets ladning. Ansøgningen skal indeholde en dokumenteret specifikation af den for det enkelte vareparti indgående betalte vareafgift, og afsenderen må i ansøgningen afgive erklæring på tro og love om, at der af de pågældende varer er betalt fuld vareafgift for indgående.

5.3 Tilbagebetaling af vareafgift

a.	Såfremt det kan dokumenteres, at der som følge af en fejlagtig angivelse er betalt for meget i vareafgift, kan regulering finde sted efter påkrav over for Rønne Havn A/S, dog ikke senere end 3 måneder fra betalingsdagen. For tilbagebetalingen opkræves et ekspeditionsgebyr på DKK. 630,00 pr. ekspedition.
----	--

6. Bil-, bus-, passager-, motorcykel og cykelafgifter

For alle nedennævnte afgifter gælder, at afgiften skal betales til Rønne Havn A/S inden skibets afsejling. Rønne Havn A/S kan dog mod depositum eller anden sikkerhed stillet af skibet eller dets agent meddele tilladelse til afsejling forinden afgiften er betalt.

a.	Biler-, campingvogne- og mindre personvognstrailere	DKK
	Personbiler, der ud- og indskibes inden for havnens område, betaler en afgift pr. enhed på:	26,21
b.	Busser	DKK
	Busser, der ud- og indskibes inden for havnens område, betaler en afgift pr. enhed på:	125,00
c.	Passagerafgifter	DKK
c.1	Af alle passagerer, der ud- eller indskibes inden for havnens område, betales en afgift pr. person på:	4,36
c.2	For krydstogtfartøjer, som anløber havnen, betales pr. passager, som medfølger fartøjet:	4,36
d.	Motorcykelafgifter	DKK
	Motorcykler, der ud- og indskibes inden for havnens område, betaler en afgift pr. enhed på: (Afgiften udgør 50 % af bilafgifter)	13,10
e.	Cykelafgifter	DKK
	Cykler, der ud- og indskibes inden for havnens område, betaler en afgift pr. enhed på: (Afgiften udgør 10 % af bilafgifter)	2,62

7. ISPS-afgifter

Rønne Havn A/S opkræver en ISPS-afgift som følge af de stadig stigende krav til sikring af havnen og de dermed stigende investeringer og løbende driftsomkostninger.

ISPS-afgiften vil pr. anløb fra 1. januar 2023 udgøre:

Art.		DKK	
Alm. Havneafgifter (2)		Pr. BT	0,28
Månedsafgifter (2)		Pr. BT	1,19
Bilafgifter (6.)		Pr. stk.	0,00
Passagerafgifter (6.)		Pr. pax.	0,57
Vareafgift (5):		DKK	
a.	Hovedtakst	Pr. tons	0,53
b.1	Korn, mel, cement, gødning, træ	Pr. tons	0,33
b.2	Skærver, jord, sten, kalk, malme, glas	Pr. tons	0,15
b.3	Kul	Pr. tons	0,44
b.4	Olie	Pr. tons	0,48
b.5	Færgegods	Pr. tons	0,49

ISPS-afgiften vil dog minimum være på DKK. 280,00 pr. skibsanløb og minimum DKK. 140,00 pr. vareangivelse

7.1 ISPS-Vagt

For krydstogtanløb med under 1.500 passagerer kræves der minimum en (1) fysisk vagt. Ved anløb med over 1.500 passagerer kræves der minimum to (2) fysiske vagter.

Hvis der kræves en fysisk vagt ved ISPS-portene, opkræves der en særlig betaling pr. påbegyndt time ud fra følgende tarif, hvis andet ikke er aftalt

ISPS-vagt pr. mand	DKK
Pr. påbegyndt time, indenfor normal arbejdstid	496,00
Pr. påbegyndt time, udenfor normal arbejdstid	764,00

Normal arbejdstid er defineret som arbejde indenfor følgende tidsrum:

Mandag - torsdag	kl. 07:00 til 15:00
Fredag	kl. 07:00 til 12:00

7.2 ISPS-adgangskort

For adgang til alle havnens ISPS-områder kræves et ISPS-adgangskort. Adgangskortet kan rekvireres på havnekontoret efter forudgående godkendelse af havnen.

Adgangskortet er forbundet med en oprettelsesafgift og en løbende årlig driftsomkostning.

For yderligere information kontakt havnekontoret.

8. Oplægning af gods

Ansvar for gods (herunder fyldte og tomme containere og alt materiel af hvilken som helst art der henstilles på Rønne Havns arealer – herefter kaldet "gods")

Medmindre andet er aftalt med Rønne Havn A/S, er alle former for omladning af gods ikke tilladt på de af Rønne Havn A/S tilhørende arealer.

Rønne Havn A/S påtager sig intet ansvar for gods der oplægges eller på anden vis placeres på havnens arealer eller redskabshuse. Rønne Havn A/S påtager sig ligeledes ikke ansvaret for eventuelle skader, som det henlagte gods m.v. måtte påføre tredjemand. I tilfælde af ansvar henvises til ansvarsbegrænsningsreglerne i afsnit 14.6.

Medmindre andet er meddelt Port Service før oplægning, er det den der pålignes lejeafgiften, som er ansvarlig for enhver skade, det oplagte måtte påføre Rønne Havn A/S' ejendom. Dette ansvar afskærer ikke Rønne Havn A/S fra at holde vareejerens ansvarlig for samme skade.

8.1 Pladsleje for gods

Gods, der indlades i eller udlosses fra skib, kan henligge på havnens arealer i 5 kalenderdage uden betaling, hvis der efter Port Services afgørelse er plads til rådighed. Oplægningstiden regnes fra og med dagen for oplægningens påbegyndelse.

Ved oplægning af gods udover 5 kalenderdage, efter aftale med Port Service, opkræves en pladsleje på DKK. 2,53 pr. m² pr. påbegyndt uge i aftaleperioden.

Overskrides aftalte tidsfrister opkræves der som minimum dobbelt afgift (DKK. 5,06 pr m²) pr. påbegyndt overskredet uge.

Hvis en ladningsmodtager eller afsender overskrider de aftalte oplægningsfrister, kan Rønne Havn A/S forlange, at brugerens gods skal fjernes omgående. Hvis gods oplægges uden forudgående aftale med Rønne Havn A/S, vil godset om nødvendigt blive flyttet eller fjernet for ejers regning og risiko.

Lejen opkræves, medmindre andet er aftalt af Rønne Havn A/S, hos skibets mægler eller speditør, som er ansvarlig for lejens betaling.

Ikke-skibsgods, dvs. gods hvoraf der ikke svares vareafgift, kan efter særlig tilladelse og mod aftalt betaling herfor oplægges på ugeleje.

8.2 Langtidsleje af arealer

Alle lejemål om leje af ubefæstede arealer på havnen indgås efter individuel aftale. Lejebetingelser indgås ligeledes efter individuel aftale.

Til lejen af kajnære havnearealer kommer et omsætningstillæg eller en garanti for en vis omsætning i form af skibs- og vareafgifter. Det pågældende omsætningstillæg afhænger af beliggenheden og fastsættes af Rønne Havn A/S.

8.3 Parkering af lastbiler og trailere

Medmindre andet er aftalt med Rønne Havn A/S skal alle lastbiler og trailere parkeres på havnens trailerplads i Vesthavnen. For benyttelse af trailerpladsen gælder følgende regler:

1. Lastbiler og trailere m.v. må højst hensættes på pladsen 12 timer før disse skal med færgen.
2. Lastbiler og trailere m.v. skal fjernes fra pladsen senest 12 timer efter disse er ankommet med færgen.
3. Lastbiler og trailere m.m., der overskrider ovennævnte 12-timers regler, vil blive opkrævet en lejeafgift for brug af havnens trailerplads på DKK. 1.000,00 for den første times overskridelse og derefter DKK. 200,00 pr. påbegyndt time.
4. Lejeafgiften skal betales kontant ved afhentning af enheden. Lejeafgiften betales til Rønne Havn A/S ved henvendelse til havnekontoret, Fiskerivej 1, 3700 Rønne.
5. Dersom en enhed ikke bliver fjernet efter påkrav fra Rønne Havn A/S, vil selskabet fjerne denne for ejerens risiko og regning, og enheden vil blive hensat andet sted på havnen. Enheden vil herefter kun blive frigivet efter betaling af specifikt opgjort krav fra Rønne Havn A/S.
6. Langtidsparkering (mere end 12 timer) på havnens arealer er kun muligt ved indgåelse af en særskilt lejekontrakt.

9. Kraner

Bestemmelserne for bestilling og brug af Rønne Havns kraner er angivet i bilag 3 "Vedtægt for udlejning af kraner".

9.1 Generelt

De vigtigste takstbestemmelser er gengivet nedenfor, men de detaljerede regler skal søges i selve kranvedtægten. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem kranvedtægten og det nedenfor nævnte, er kranvedtægten gældende.

Kranerne er kun beregnet til lodrette løft og må ikke benyttes, hvor de udsættes for skråt træk. Kranerne må ikke benyttes til løftning af byrder, der overstiger kranernes godkendte bæreevne.

9.2 Ansvar

Havnen bærer efter dansk rets almindelige erstatningsregler kun ansvar for skader, der skyldes fejl eller mangler ved selve kranen.

Rønne Havn A/S påtager sig intet ansvar for kranernes uforstyrrede drift og under ingen omstændigheder for indirekte tab såsom, men ikke begrænset til avancetab, tabt goodwill, tabt markedsandele o.l.

Rønne Havn A/S påtager sig ikke arbejde med godsets ophængning i kranen og leverer ikke de dertil nødvendige stropper, sjækler m.v. Ethvert brug af disse sker således uden Rønne Havn A/S' ansvar.

Lejer eller dennes repræsentant sørger selv for an hugning m.v. og dirigerer selv kranens arbejde. Dette sker ved at advisere kranføreren om hvilke bevægelser, kranen skal foretage. I tilfælde af ansvar henvises til ansvarsbegrænsningsreglen i afsnit 14.6.

9.3 Bestilling

Bestilling af kraner samt afbestilling eller anden ændring i bestillingen, skal meddeles på traffic@portofoeronne.com og bekræftes af Port Service. Bestillingen skal indeholde oplysninger om godsets vægt og beskaffenhed. Kranbookinger ekspederes normalt i den rækkefølge de indgår.

Rønne Havn A/S forbeholder sig ret til at afvige herfra således, at det i alle tilfælde gælder, at Rønne Havn A/S til enhver tid bestemmer til hvem, til hvad og i hvilken orden, kranerne skal udlejes.

Kranerne udlejes fortrinsvis til lastning og losning af skibe.

9.4 Takster

I taksterne er betaling for kranfører medregnet. Ingen kraner udlejes for mindre end 1 time, og der afregnes pr. påbegyndte ½ time.

For arbejde uden for normal arbejdstid betales et overtidstillæg pr. time.

Rønne Havns kraner udfører kun opgaver på de af Rønne Havn A/S ejede arealer. Havnen har 2 to mobilkraner, "INA" Liebherr LH 110 og "SØS" Liebherr LHM 250. "SØS" (Liebherr LHM 250) opererer alene på arealer der støder op til kaj 31 til 34 i Sydhavnen og Industrihavnen.

Såfremt kranerne ønskes benyttet med andet udstyr, end det sædvanlige, betaler lejereren for til rigning m.m. efter regning.

Betalingen gælder fra det øjeblik, kranen kører fra havnens krangård, og til den igen er på plads i krangården.

Priser for benyttelse af Rønne Havn kraner:		DKK
"INA" Liebherr LH 110		
Losning og lastning med grab	Pr. ton	17,04
Losning af kalk med grab	Pr. ton	10,42
Losning og lastning med krog	Pr. ton	10,42
Mindstebetaling for benyttelse af kranen	Pr. time	1.939,00

"SØS" Liebherr LHM 250		
Projektgods < 20 tons på krog	Pr. time	2.263,00
Projektgods 21 - 40 tons på krog	Pr. time	3.771,00
Projektgods > 40 tons på krog	Pr. time	5.387,00
Herudover gælder følgende takster for alle kraner:		
Ventetid (standby)	Pr. time	511,00
Tillæg ved overtid	Pr. time	285,00
Til- og afrigning af kran, min. ½ time pr. opgave DKK 969,00		

Alle kranopgaver beregnes ud fra tons mængden, dog således at der altid betales mindsteprisen for benyttelsen af kraner pr. time.

Arbejdstider gældende for kraner er:

Normaltid: mandag - torsdag kl. 07:00 - 15:00

fredag kl. 07:00 - 12:00

Overtid: lør.-, søn.- og helligdage samt arbejder udført udenfor normaltid nævnt ovenfor

Såfremt der arbejder "fremmede" kraner med en kapacitet som Rønne Havn A/S kan matche og Rønne Havn A/S' kraner ikke er udlejede, forbeholder Rønne Havn A/S sig retten til at opkræve en afgift på DKK. 1.939,00 pr. kran/dag.

For mere information, henviser vi til bilag 3 "Vedtægt for udleje af kran".

10. Infrastrukturleje

Vedtægt for infrastrukturleje:

§ 1.

Reglerne i nærværende vedtægt gælder for fartøjer uden påmønstret fuldtallig besætning, som efter Rønne Havn A/S' tilladelse oplægges i havnen i mere end 5 kalenderdage.

§ 2.

Lejeafgiften fastsættes efter formålet med områdets anvendelse således:

- a. For fartøjer, som henligger uden påmønstret fuldtallig besætning i mere end 5 kalenderdage i havnen, betales for hver påbegyndt 5 dages periode DKK. 3,28 pr. BT. Endvidere betales det et ISPS-bidrag jf. punkt 7 pr. påbegyndt 5 dages periode.
- b. For fartøjer og andet flydende materiel, der benyttes erhvervsmæssig f.eks. til oplagring af varer eller til udsalg, udstilling m.v. samt til ophugning fastsættes lejeafgiften efter aftale med Rønne Havn A/S.
- c. For vandarealer benyttet til skibsværfter, flydedokker og reparationsflåder eller i forbindelse med udførelse af entreprenøropgaver m.v., fastsættes lejeafgiften efter særlig aftale med Rønne Havn A/S.
- d. For benyttelse af vandarealer, herunder for fartøjer, der benyttes til logi o. lign., der ikke kan henføres under de i punkt a - b omhandlende kategorier, fastsættes lejeafgiften m.v. efter særlig aftale mellem lejeren og Rønne Havn A/S.

§ 3.

Lejeafgiften opkræves af Rønne Havn A/S og betales forud for hver periode. For fartøjer med mere permanent oplægning betales dog kvartalsvis eller halvårsvis forud.

11. Levering af vand og modtagelse af spildevand

11.1 Vand

Der er på havnen opstillet et antal standere, hvorfra der kan tages el og vand. For at bruge standerne skal der købes et "forbrugskort". Forbrugskortene kan købes på Havnekontoret. Straks efter brug skal vandslanger, elkabler m.m. fjernes, så disse ikke ligger på kajerne uden opsyn.

Levering af større mængder ferskvand sker fra hydranter placeret langs havnens bolværker. Bestilling af større mængder ferskvand skal rettes til Port Service.

Priserne herfor er som følgende:

		DKK.
Tilslutningsafgift	Pr. gang	301,00
Ferskvand	Pr. m ³	dagspris
Ruteskibe der er godkendt af Rønne Havn med fast anløbsplads og med et stort vandforbrug, der bruger skibets egne slanger og forskruninger:		
Tilslutningsafgift	Pr. gang	0,00
Ferskvand	Pr. m ³	dagspris
<i>Vandhydranterne på Rønne Havn er som standard udstyret med DIN 52 / C koblinger. Koblinger på kaj 33/34 er Storcz B. Ændringer i ovennævnte priser foretages, når forsyningsselskabet foretager ændringer.</i>		

11.2 Spildevand og olieholdigt affald

Kloakspildevand samt rester og blandinger af olie med bil modtages indenfor Rønne Havn A/S' normale arbejdstid. Ligger skibet kun i havn udenfor normal arbejdstid, kan afhentning kun foretages mod betaling.

Kloakspildevand kan afleveres 24/7/365 fra kaj 31, 32, 33 og 34 ved tilslutning til spildevandssystem.

Der skal benyttes TW-kobling eller IMO-standard discharge connection – Bolt circle diameter 170 mm, 18 mm bolts.

Priser		DKK.
Tilslutningsafgift - spildevandssystem (kaj 31, 32, 33 og 34)	Pr. gang	301,00
Vandaflædningsafgift (ved tømning af spildevand)	Pr. m ³	dagspris

Tilslutningsafgift - kemisk H ₂ S forebyggelsessystem (ved +10 ppm i spildevandskoncentration) (kaj 31, 32, 33 og 34)	Pr. gang	301,00
Kemitillæg (ved H ₂ S behandling ifm. tømning af spildevand)	Pr. m ³	5,05
Olieslop bortskaffelsesafgift	Pr. tons	1.250,00
Slamsuger til Olieslop/kloakvand	Pr. time	1.083,00
Tillæg v/udkald udenfor normal arbejdstid	Pr. udkald	820,00

11.3 Ansvar

Rønne Havn A/S påtager sig intet ansvar ved forsyningssvigt i forbindelse med leveringen af ferskvand eller modtagelse af spildevand eller olieslop.

12. Levering af el

Der er på havnen opstillet et antal standere, hvorfra der kan tages el og vand. For at bruge standerne skal der købes et "forbrugskort". Forbrugskortene kan købes på Havnekontoret. Straks efter brug skal kabler m.m. fjernes så disse ikke ligger på kajerne uden opsyn.

Ved særlige behov for levering af el, kan det bestilles ved henvendelse til Port Service. Afmelding skal ske straks efter brug, så kabler ikke ligger på kajerne uden opsyn.

12.1 Priser

El- standere	DKK	
Med måler		
Elforbrug med måler	Pr. KwT.	dagspris
Uden måler		
Modtager Rønne Havn A/S ikke aflæsning ved fartøjets ankomst/tilslutning og/eller afgang/frakobling, eller haves elmåler ikke ombord, betales efter størst mulige forbrug jf. nedenstående stik til dagspris pr. KwT:		
Elforbrug - 10 amp/220 V stik	pr. døgn	50 KwT
Elforbrug - 16 amp/380 V stik	pr. døgn	140 KwT
Elforbrug - 63 amp/380 V stik	pr. døgn	500 KwT
Tilslutninger uden tilladelse vil blive afkrævet et ekstragebyr på	pr. gang	1.350,00
Ændringer i ovennævnte priser sker, når forsyningsselskabet foretager ændringer.		

12.2 Ansvar

Rønne Havn A/S leverer kun stikkontakter ved kajen og påtager sig intet ansvar for eventuel påkrævet ekstra beskyttelse ifølge stærkstrøms-reglementet.

Rønne Havn A/S leverer ikke forsyningskabler fra kajstikkontakt til bruger og påtager sig intet ansvar for brugerens materiel.

Brugeren er ansvarlig for skader på havnens materiel. Bruger betaler for reparationer, materialer, sikringer m.m. ved udbedring af eventuelle skader og fejl på havnens materiel forårsaget af brugeren.

13. Rengøring af kajer og arealer

Forurening (spild) på havnens arealer i forbindelse med oplægning, losning af fisk, bødning af garn, lastning og losning eller anden form for godshåndtering skal oprenses i et sådant omfang, at gældende miljøkrav overholdes.

Alle berørte arealer skal rengøres umiddelbart efter at godshåndteringen er afsluttet.

Port Services anvisninger skal efterleves straks.

Undlades rengøring af arealer/kajer vil Rønne Havn A/S lade arbejdet udføre på skibets og/eller ladningsejers regning.

Alt spild skal opsamles og må ikke kastes i havnens bassiner. Det påhviler forureneren at bortskaffe alt spild.

13.1 Ansvar

Ansaret for renholdelsen beror enten hos den stevedorevirksomhed, der udfører laste- og lossearbejdet, eller vareejeren defineret som den, der betaler vareafgiften eller tilsvarende afgift til havnen.

Den ansvarlige skal påtage sig alle udgifter, der er forbundet med rengøringen af arealet.

Ved manglende og/eller utilstrækkelig rengøring af arealer, kan rengøringen udføres af Rønne Havn A/S efter regning.

14. Modtageordning for driftsaffald fra skibe

Rønne Havn A/S har indført miljøledelsessystem efter DS/EN ISO 14001:2015.

Rønne Havn A/S har etableret modtageordninger for affald fra skibe i henhold til gældende lovgivning.

Skibe, der anløber havnen, er pligtige at aflevere affald, før havnen forlades jf. Miljøministeriets BEK. Nr. 577 af 6. maj 2022 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, og skibes aflevering af affald, og Rønne Havn A/S' affaldsplaner.

14.1.1 Driftsaffald

Driftsaffald fra skibe skal afleveres i de af Rønne Havn A/S opstillede miljø og affaldscontainere.

Øvrigt affald bortskaffes kun efter aftale med Port Service, se afsnit 17.

14.1.2 Lastrester

Rønne Havn A/S kan anvise kontakt til firma, som kan modtage og aflevere lastrester til et af myndighederne godkendt modtage- og behandlingsanlæg. Betaling for denne håndtering er Rønne Havn A/S uvedkommende.

14.2 Mængde

Der kan kun afgiftsfrit afleveres driftsaffald, der svarer til skibets art, størrelse og i forhold til seneste anløbshavn, i de af Rønne Havn A/S opstillede affaldscontainere. Skibe/enheder, der ikke betaler normal havneafgift jf. *punkt 2.1*, skal dog minimum betale for 1/2 affaldscontainere, når de afleverer driftsaffald i de af Rønne Havn A/S opstillede affaldscontainer. Ønsker skibet/kunden en affaldscontainer placeret langs skibssiden, betales der ALTID for en hel container inkl. tømning, max 1 tons affald. Priser for ovenstående fremgår af pkt. 17. andre takster (Affaldsbortskaffelse)

For større mængder driftsaffald samt lastaffald opkræves særskilt betaling.

14.3 Bestilling

Skibe der ønsker at aflevere driftsaffald/affald, skal oplyse det til Rønne Havn A/S via SafeSeaNet senest 24 timer før ankomst.

Oplysningerne skal være tilgængelige på SafeSeaNet senest 24 timer inden afleveringen ønskes påbegyndt. I særlige tilfælde, hvor 24-timers varsel ikke har været muligt, kan havnen acceptere at modtage affald under forudsætning af, at havnen ikke påføres ekstra omkostninger i denne forbindelse. For dækning af eventuelle ekstra omkostninger vil havnen opkræve særskilt betaling jf.

Anmeldeformular er indeholdt i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 415. Bilag kan også rekvireres på havnekontoret eller findes på havnens/Miljøstyrelsens hjemmeside (www.portofroenne.com / www.mst.dk).

Udfyldes og sendes pr. e-mail til traffic@portofroenne.com

14.4 Tidsrum

Aflevering skal finde sted indenfor Rønne Havn A/S' normale arbejdstid.

Den normale arbejdstid er:

Mandag til torsdag fra kl. 07.00 til kl. 15.00

Fredag fra kl. 07.00 til kl. 12.00.

Skibe, der udelukkende anløber Rønne Havn udenfor normal arbejdstid, kan aflevere affald, hvis skibet kan dokumentere, at aflevering inden for normal arbejdstid ikke er mulig. Der vil i sådanne tilfælde være fastsat særlige betingelser jf. bestemmelser om de enkelte affaldstyper.

14.5 Afgifter

Rønne Havn A/S opkræver særskilt betaling i følgende tilfælde:

- a. Skibe, som ikke betaler normal havneafgift jf. *punkt 2.1*, skal betale for alle de i dette afsnit omhandlende og leverede ydelser. Prisen herfor aftales direkte mellem skibet/agenten og Port Service.
- b. Mængden af driftsaffald er større end den mængde affald skibet ved normal drift, ville frembringe siden sidste havn.
- c. Affaldet ønskes afleveret udenfor normal arbejdstid.
- d. Affaldet lægges i de opstillede containere i strid mod mærkningen.
- e. Skibet har ikke senest 24 timer før anløb indsendt anmeldelse via SafeNet af affald, der ønskes afleveret
- f. Hvis Rønne Havn A/S har uforudsete omkostninger i forbindelse med håndtering af driftsaffald uanset årsag hertil, vil disse omkostninger blive faktureret til det pågældende skib.

14.6 Ansvar

Skibets reder indestår for rigtigheden af samtlige af skibsførerens oplysninger om affaldet, dets art, sammensætning, mængder, tidspunkt for afhentning og for skader, der skyldes fejl eller mangler herunder ved betjening. Skibets reder er således uden hensyn til skyld ansvarlig for enhver skade, der er en følge af skibsførerens urigtige, vildledende eller mangelfulde oplysninger. Dette gælder også skader som bliver påført tredjemand som følge af skibsførerens urigtige, vildledende eller mangelfulde oplysninger.

15. Olieforurening - procedure

§1

Skadevolder, der selv anmelder forureningen og straks efter konstatering af uheld opgiver en anslået mængde olie, der er løbet ud fra skibet, og som samtidig tager skridt til at begrænse forureningen / spredningen af olie på arealer og i havnebassinet, samt straks erkender sin skyld, når skadevolder bliver bekendt med olieforureningen, skal kun betale for de faktiske udgifter.

Beløbet anslås, og skibet kan forlade havnen, når der er stillet garanti for beløbet.

§2

Skibe/skadevolder, der bliver anmeldt, eller som forsøger at undgå skyld ved ikke at anmelde forureningen eller som nægter kendskab til en forurening, selv om det med overvejende sandsynlighed kan fastslås, at forureningen stammer fra dette skib, skal stille en garanti på DKK. 51.300,00 (analyse mv. af udtagne olieprøver) + et anslået beløb til oprensning + en bøde (Bekendtgørelse om standard reglement for overholdelse af orden i Danske Erhvervshavne § 3) på 1 gang beløbet til oprensning, dvs. DKK. 51.300,00 + 2 gange udgiften til oprensning.

16. Ansvarsbegrænsning

Såfremt Rønne Havn A/S findes ansvarlig efter en af de foranstående bestemmelser eller i øvrigt pålægges ansvar på anden måde, begrænses ansvaret som følger:

Erstatning fastsættes efter værdien af gods af samme art på det tidspunkt, hvor skaden konstateres. Godsets værdi skal fastsættes efter markedsprisen – eller i mangel heraf efter den sædvanlige værdi af gods af samme art og kvalitet.

Erstatning kan dog ikke overstige 666,67 SDR for hvert kolli eller anden enhed af godset, eller 2,00 SDR pr. kilo bruttovægt af det gods, som er beskadiget afhængig af, hvad der giver det højeste beløb.

For så vidt angår containere eller anden lignende transportenhed med indhold kan erstatningen ikke overstige 10.000,00 SDR.

Rønne Havn A/S er ikke ansvarlig for skader, der er påført som led i handlinger og/eller undladelser, som er pålagt Rønne Havn A/S af myndighederne.

I det omfang, der er tegnet forsikring for skaderne og/eller skadelidte opnår anden økonomisk kompensation, skal erstatningen nedsættes med et tilsvarende beløb.

Erstatning for driftstab, avancetab, ventetid for lastbiler, havnearbejdere m.v., mistet markedsandele og ethvert andet indirekte tab ydes ikke.

For at kunne gøre et krav gældende i henhold til ovenstående bestemmelser, skal kravet være fremsat over Rønne Havn A/S senest 14 arbejdsdage efter, at kravet er blevet eller burde være konstateret. Kravet skal være opgjort og dokumenteret i videst muligt omfang

Ved SDR forstås den i Søløven § 505 omhandlede regneenhed. Den omregnes til dansk mønt efter kursen på den dag, hvor skaden konstateres.

17. Andre takster

REDSKABER I ØVRIGT:		
		DKK.
Minigravemaskine (inkl. fører)	pr. time	561,00
Kompressor	pr. døgn	721,00
Feje/Sugemaskine inkl. fører	pr. time	916,00
Lille Lift, ekskl. transport (min. 4 timer)	pr. time	270,00
Stor Lift, ekskl. transport (min. 4 timer)	pr. time	431,00
Truck (inkl. fører), inkl. forbrug	pr. time	539,00
Truck (ekskl. fører) ekskl. forbrug	pr. time	270,00
Leje af arbejdsflåde (lille flåde) ekskl. transport	pr. dag	377,00
Yokohama fændrer	pr. dag	539,00
Asfaltkærer	pr. time	506,00
Traktor med vogn samt 8 TM kran	pr. time	754,00
Rendegraver	pr. time	840,00
Generator	pr. dag	1.724,00
Leje af Hoffmann klodser pr. stk. ekskl. transport	Pr. dag	27,00
Leje af 2,5 tons beton Modulo blocks (160x80x80) ekskl. transport og opsætning	Pr. blok/md	105,00
Øvrige redskaber efter aftale		
DYKKER SERVICE:		
Opstartsgebyr	pr. gang	2.179,00
Dykkerassistance pr. time <i>Inkl. dykker (umbilical), to dykkerassistenter samt dykkervogn, hertil kommer eventuelt overtidstillæg ("overtidstillæg 1")</i>	pr. time	2.187,00
Dykkerassistance - overtidstillæg 1 (3 mand)	Pr. time	822,00
Dykkerassistance pr. time <i>fra solnedgang til solopgang inkl. dykker (umbilical), tre dykkerassistenter og dykkervogn hertil kommer altid overtidstillæg ("overtidstillæg 2")</i>	pr. time	2.898,00
Dykkerassistance - overtidstillæg 2	Pr. time	1.094,00
Trykflaske eller umbilical pr. påbegyndt time	pr. time	274,00
Optagelse af dykkerassistance (USB-nøgle).	pr. gang	549,00

Alle udgifter ved reparation af skade foranlediget ved udlejning erstattes af lejeren.

17. Andre takster: (forsat)		
Port Service - Timepris:		
Normaltimer	pr. time	459,00
Overtidstillæg	pr. time	280,00
Formand/tilsyn	pr. time	711,00
Affaldsbortskaffelse jf. pkt. 14.5:		
Container inkl. tømning, max 1 tons affald	pr. stk.	3.165,00
½ container inkl. tømning, max 500 kg. affald	pr. stk.	1.832,00
Tillæg ved vægt over 1 tons, pr. påbegyndt tons	pr. tons	2.111,00
Udkald udenfor normal arbejdstid	pr. gang	840,00

Overtidstillæg er gældende på helligdage og når arbejde udføres uden for tidsrummene:

Mandag - torsdag

kl. 07.00 - 15.00

Fredag

kl. 07.00 - 12.00

Nedenstående takster er inkl. moms. (Lystbådeafgifter)

Joller og lystfartøjer samt fastliggere:		
		DKK.
Både og joller på 10 m ² og derover pr. m ²	pr. år	210,00
Joller under 10 m ²	pr. år	1.137,00
Små både, der tages på land efter hvert brug	pr. år	2.512,00
Gæstebåde:		
Under 10 m længde	pr. døgn	162,00
Fra 10 - 13 m	pr. døgn	253,00
Fra 13 - 16 m	pr. døgn	323,00
Fra 16 - 20 m	pr. døgn	387,00
Fra 20 - 30 m	pr. døgn	566,00
Derefter tillægges pr. påbegyndt løbende 10 meter	pr. døgn	194,00
Katamaraner og trimaraner + 50%.		

TROLLING FISKERI:

A) Hjemmehørende trollingbåde, der ikke bruges erhvervsmæssigt, betaler som ovenfor anført under **Joller og lystfartøjer**.

B) Hjemmehørende trollingbåde, der bruges erhvervsmæssigt, betaler DKK. pr. år 5.254,00 (DKK. 4.203 + moms).

Ikke hjemmehørende trollingbåde betaler som anført under gæstebåde

Bilag 1. Slæbebådstakster

Takster for benyttelse af Rønne Havn A/S' bugserbåd URSUS Gældende fra 1. januar 2022

For assistance af fartøjer mellem red og havnen eller inde i havnen betales der pr. operation de i den følgende tabel angivne takster:

Priser i DKK			
Assisteret fartøjs størrelse max L x max B (m)	Hverdage Kl. 06.00-16.00 Takst 1	Hverdage Kl. 16.00-24.00 lør-, søn- & helligdage Kl. 06.00-24.00 Takst 2	Alle dage Kl. 24.00-06.00 Takst 3
0 - 1.600	6.060,00	9.695,00	14.544,00
1.601 - 1.800	6.926,00	11.075,00	16.619,00
1.801 - 2.200	7.791,00	12.462,00	18.696,00
2.201 - 2.600	8.655,00	13.846,00	20.771,00
2.601 - 3.000	9.349,00	14.957,00	22.437,00
3.001 - 3.400	9.867,00	15.822,00	23.732,00
3.401 - 4.000	10.559,00	16.896,00	25.343,00
4.001 - 4.600	11.255,00	18.002,00	27.006,00
4.601 - 5.200	12.118,00	19.386,00	29.082,00
5.201 - 6.200	14.886,00	23.820,00	35.727,00
6.201 - 7.200	16.445,00	26.311,00	39.467,00
7.201 - 8.200	18.522,00	29.636,00	44.452,00

For bugsering af fartøjer, der ikke bruger hovedmaskinen, forhøjes de angivne takster med 50 %.

Rønne Havn A/S forbeholder sig retten til at afgøre, om der skal lods ombord på det fartøj (enhed) der bugseres til og fra Rønne Havn.

For krydstogtskibe reduceres taksten med 20 %.

Al bugsering udføres på Scandinavian Tugowners Associations standardvilkår af 1959, reviderede år 1974 og 1985 (Bilag 4).

Bilag 2. Vedtægter for benyttelse af slæbebåd

For benyttelse af Rønne Havn A/S' bugserbåd B/B URSUS

§ 1

Bugserbåden udfører bugsering af eller yder assistance til fartøjer inden for havnens søterritorium. Bugsering eller assistance udføres kun uden for havnen (reden), når Rønne Havn A/S mener at kunne tillade det, og da kun efter særlig aftale i hvert enkelt tilfælde.

Fartøjer, som er på grund, kan i almindelighed ikke vente assistance.

Det afgøres i hvert enkelt tilfælde af Rønne Havn A/S, om vejrforholdene m.v., herunder også is-forholdene tillader, at båden stilles til rådighed.

De bugserede eller assisterede skibe tillægger selv trosser.

§ 2

Al bugsering eller assistance udføres kun efter Scandinavian Tugowners Association fastsatte standardvilkår af 1959, reviderede år 1974 og 1985 (bilag 4).

§ 3

For bugsering af fartøjer imellem reden og havnen eller inde i havnen betales der hver gang efter de i Bilag 1 angivne takster. For øvrige opgaver, hvor havnens bugserfartøj bruges, forbeholder Rønne Havn A/S sig retten til at opkræve betaling for minimum 4 timer pr. påbegyndt opgave.

§ 4

Ved bestilling af assistance/opgaver mellem 6 og 12 timer før opgavestart betales et hastetilkaldsgebyr jf. punkt 4 i forretningsbetingelserne.

Ved bestilling af assistance/opgaver med mindre end 6 timer til opgavestart, hvor dette kan effektueres, betales et hastetilkaldsgebyr jf. punkt 4 i forretningsbetingelserne.

§ 5

Andre opgaver som f.eks. klarering på red, skift af mandskab på red, levering af proviant og/eller udstyr m.m. udført med Rønne Havn A/S' slæbebåd URSUS, udføres efter nærmere aftale med Rønne Havn A/S i hvert enkelt tilfælde.

§ 6

For slæbning/bugsering af fartøjer på søen eller ved anden havn end Rønne Havn aftales i hvert enkelt tilfælde en pris med Rønne Havn A/S.

§ 7

For bugsering af fartøjer, der ikke bruger hovedmaskinen, forhøjes de angivne takster med 50 %.

§ 8

Ventetid regnes altid fra det bestilte assistancetidspunkt og indtil assistancen faktisk påbegyndes. Der betales altid pr. påbegyndt time. Er den bestilte operation startet, og der opstår ventetid, betales der efter de i nedenstående tabel oplyste priser pr. driftstime.

		Takst 1	Takst 2
Driftstime	DKK	4.417,00	5.979,00
Ventetid langs kaj	DKK	1.029,00	1.562,00

Takst 1 er gældende på hverdage (mandag - fredag) mellem kl. 06:00 og kl. 18:00. Udenfor dette tidsrum er takst 2 altid gældende.

§ 9

Hvis en bestilt bugsering eller anden assistanceopgave annulleres mindre end 6 timer før det bestilte assistancetidspunkt, betales der for minimum 1 driftstime jf. § 8.

§ 10

I tilfælde, hvor havnevæsenet eller anden myndighed forlanger bugserbåden liggende parat (standby) til at bugserer eller assistere et fartøj med brandfarlige eller eksplosive stoffer o.l., betales pr. time jf. § 8 - Driftstime.

§ 11

Taksterne reguleres hvert år pr. 1. januar.

§ 12

Assistancer, der tidsmæssigt strækker sig over to takstklasser, afregnes efter den dyreste takstklasse.

§ 13

Alle ovennævnte takster er ekskl. moms.

Denne vedtægt er gældende fra 1. januar 2023

Bilag 3. Vedtægt for udleje af kran

Vedtægt for udleje af kran.

§ 1

Havnens kraner udlejes kun med kranfører.

Mindstebetaling:

Ingen kraner udlejes for mindre end 1 time, og der afregnes pr. påbegyndte ½ time.

Tillægsbetaling:

For arbejde uden for normal arbejdstid betales et overtidstillæg jf. forretningsbetingelserne.

Såfremt kranerne ønskes benyttet med andet udstyr end det sædvanlige, betaler lejereren for tilrigning m.m. efter regning.

§ 2

Havnens kraner opererer kun indenfor havnens område.

§ 3

Såfremt der arbejder "fremmede" kraner med en kapacitet, som Rønne Havn A/S kan matche, og Rønne Havn A/S' kraner ikke er udlejede, kan Rønne Havn A/S opkræve en afgift på DKK. 1.939,00 pr. kran/dag.

§ 4

Bestilling:

Bestilling af kraner samt afbestilling eller anden ændring i bestillingen skal meddeles til og bekræftes af Port Service på traffic@portofroenne.com eller på +45 5136 3747.

Rønne Havn A/S forbeholder sig ret til at bestemme til hvem, hvad og i hvilken orden kranerne skal udlejes.

Kranerne udlejes fortrinsvis til lastning og losning af skibe.

§ 5

Rønne Havn A/S' virksomhed ved udlejning af kranerne består alene i at stille kranerne til disposition med førere. Derimod påtager Rønne Havn A/S sig ikke arbejde med godsets ophængning i kranen og leverer ikke de dertil fornødne stropper, sjækler m.v.

Kranerne er kun beregnet til lodrette løft og må ikke benyttes, hvor de udsættes for skråt træk. Kranerne må ikke benyttes til løftning af byrder, der overstiger kranernes godkendte bæreevne.

§ 6

Rønne Havn A/S påtager sig intet ansvar for kranernes uforstyrrede drift.

Rønne Havn A/S påtager sig ikke arbejde med godsets ophængning i kranen og leverer ikke de dertil fornødne stropper, sjækler m.v.

Lejeren eller dennes repræsentant sørger selv for an hugning m.v. og dirigerer selv kranens arbejde ved at advisere kranføreren om hvilke bevægelser, kranen skal foretage.

Rønne Havn A/S bærer efter dansk rets almindelige erstatningsregler kun ansvar for skader, der skyldes fejl eller mangler ved selve kranen.

Rønne Havn A/S bærer tillige ansvaret for skade opstået i forbindelse med kranernes benyttelse, som efter dansk rets almindelige erstatningsregler, kan henføres til selskabet.

Rønne Havn A/S er ikke erstatningsansvarlig for skade opstået ved fejl eller mangler ved de af lejereren eller dennes stedfortræder selv leverede kæder, stropper, sjækler o. lign. herunder for disses lovlighed/dimensionering i forhold til det manipulerede gods m.v.

Der ydes ikke erstatning for driftstab, avancetab, ventetid for lastbiler, havnearbejdere m.v. mistede markedsandele og andet indirekte tab.

I tilfælde af ansvar henvises til ansvarsbegrænsningsreglen i Rønne Havn A/S' forretningsbetingelser afsnit 14.6.

§ 7

Følgende regelsæt er gældende ved arbejde med Rønne Havn A/S' kraner:

- a. Lejeren har ansvaret for, at de af vedkommende myndighed til enhver tid stillede fordringer om mærkning af stropper og kæder m.m. overholdes, jf. Arbejdstilsynets meddelelse og opdateringer.
- b. Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 1101 af 14. december 1992 om hejseredskaber og spil, med senere opdateringer.
- c. Meddelelse vedrørende an hugningsgrej og an hugning skal altid følges.

§ 8

Kranlejerne har pligt til at gøre sig bekendt med ovenstående regelsæt, som findes på Arbejdstilsynets hjemmeside www.at.dk

Denne vedtægt er gældende fra 1. januar 2023

Bilag 4. Scandinavian Tugowners standardvilkår

af 1959, rev. år 1974 og 1985 Scandinavian Standard Terms

All towage and assistance are undertaken subject to Scandinavian Tug owners' Standard Conditions (see below), and any dispute arising hereunder shall exclusively be determined by the Maritime and Commercial Court of Copenhagen, Denmark, in accordance with Danish law.

Scandinavian Tug owners' Standard Conditions of the year 1959, revised 1974 and 1985

The tugboat enterprise (hereinafter called the Company) provides assistance and/or towing services on the following conditions:

1. Definitions

The expression Hirer in these conditions means the body or person who has ordered the service or on whose behalf the service has been ordered.

The expression damage in these conditions means economic losses of all kinds including, but not limited to, total loss, damage, loss of income and expenses and also loss of and damage to cargo on board of the vessel in tow.

2. The Company's liability towards the Hire

The Company is not liable for damage caused to the Hirer in connection with the towage service unless the damage is a consequence of fault or neglect on the part of the Company's management. The Company is, however, not liable for fault or neglect committed by a person of the Company's management in such a person's capacity as master of the tug or member of its crew.

The Hirer is not in any case entitled to damages from a master of a tug, a member of its crew, a pilot, or anybody else in the service of the Company.

The liability of the Company shall in any case not exceed DKK 100,000.00.

3. The Hirer's liability towards the Company

The Hirer shall indemnify the Company for all damage caused to the Company in connection with the towage service unless the Hirer shows that neither the Hirer nor somebody for whose acts the Hirer is liable totally or partly has caused the damage by fault or neglect.

Should the Company be held liable for the damage caused to a third party in connection with the towage service, the Hirer shall indemnify the Company unless the Company would have been liable towards the Hirer in case the damage had been suffered by the Hirer.

The above is a free translation of the Danish version, Scandinavian Tug owners standardvilkår af 1959, revideret 1974 og 1985. In case of dispute, the Danish text shall apply.